

แบบสรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง

วันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2567


ประเภทงาน	ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้				
ชื่อสายทาง	ถนนสายรอบสะพานองกก				
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 3 ต.นาท่ามใต้ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	ระยะทาง	115.000	เมตร	
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	AC	ผิวทางกว้าง	6.00	เมตร ไม่มีไหล่ทาง
ซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ	ชนิดผิวทาง	AC	ผิวทางกว้าง	6.00	เมตร ไม่มีไหล่ทาง
ระยะทางดำเนินการซ่อมบำรุง		115.000	เมตร	ผิวทางกว้าง	6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
	ช่วง กม. 0+047	ถึง กม. 0+162			


ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	393,085.66	Factor F 1.3848
2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผันตกชุก 1*
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	396,085.66	
	คิดเป็นราคากลาง	396,000.00	
	(สามแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)		


ระยะทางดำเนินการ 690.000 ตารางเมตร

เฉลี่ยราคาตารางเมตรละ 573.91 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ ที่ 399/2567 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2567 ได้ตรวจสอบเอกสาร ป.ร.4,ป.ร. แล้วเห็นชอบกับราคาค่าก่อสร้างโครงการนี้ และให้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ ฯ
(นายเสน่ห์ อนุรักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายจิรยุทธ์ ชูเรือง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวมณธิรา สีนา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง

ถนนสายรอบสะพานหลวงภูมิ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ต.นาท่ามใต้ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

ระยะทางดำเนินการ

115.000

เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางน้ำขูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน ขุดหรือผิวทางเดิมแล้วบดทับ	468.00	ตร.ม.	-	10.00	10.00	4,680.00	1.3848	13.84	6,477.12	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น	40.00	ลบ.ม.	400.17	-	400.17	16,006.80	1.3848	554.15	22,166.00	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ หนา 10 ซม.(หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 งาน Skin Patch										
	- Skin Patch สำหรับงานเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมเคฟซีล)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน Deep Patch										
	- Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมเคฟซีล)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Deep Patch สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคฟซีล	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	468.00	ตร.ม.	27.06	7.83	34.89	16,328.52	1.3848	48.31	22,609.08	
	2.2 Tack Coat	222.00	ตร.ม.	6.77	7.63	14.40	3,196.80	1.3848	19.94	4,426.68	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	468.00	ตร.ม.	326.21	12.64	338.85	158,581.80	1.3848	469.23	219,599.64	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	222.00	ตร.ม.	326.21	12.64	338.85	75,224.70	1.3848	469.23	104,169.06	5 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	2.5 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.7 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.8 Para Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						274,018.62			379,447.58	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง

ถนนสายรอบสะพานทองก

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ต.นาท่ามใต้ อ.เมืองศรี จ.สงขลา

ระยะทางดำเนินการ

115.000

เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						274,018.62			379,447.58	
3	งานผิวโหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	3.5 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.7 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.8 Para Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	34.00	ตร.ม.	-	-	290.00	9,860.00	1.3832	401.12	13,638.08	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทงม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 ท่อแกวโค้ง ค.ส.ล.	-	หนัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรั้วโลหะ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดคาน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต2,ต3-ต4,ต7-ต8,ต14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						283,878.62			393,085.66	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ




รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ ช่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ต.นาท่ามใต้ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

ชื่อสายทาง ถนนสายรอบสระหนองกก

ระยะทางดำเนินการ 115.000 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						283,878.62			393,085.66	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ค1-ค26,ค31-ค56,ค56-ค	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น3-น55 + ค71-ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักระวางโค้ง ค.ส.ถ.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักระวางไผ่เมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักระวางทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักระวางน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6. งานวางท่อระบายน้ำ										
	6.1 ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากถนนราง ชั้น 3 (มอก.128/2549) ยาว 1 เมตร ทน. 1.00 เมตร	-	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						283,878.62			393,085.66	


ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ (กองช่าง) องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

ที่ ตร ๗๕๐๐๓/ ๗๒๗

วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติแบบรูปรายการก่อสร้าง งานจ้างโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพานองกก หมู่ที่ ๓ ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้

อ้างถึง คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ ที่ ๔๐๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบ รูป รายการงาน จำนวน ๑ ชุด

๒. รายละเอียดแบบรายการงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ตามคำสั่งที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการจ้างโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพานองกก หมู่ที่ ๓ ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง งบประมาณ ๓๙๖,๐๐๐.- บาท

ในการนี้คณะกรรมการฯ ได้จัดทำแบบแปลนและรายละเอียดแบบรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเห็นชอบ/อนุมัติ ให้จัดจ้างตามรายละเอียดการจัดทำแบบรูปรายการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเสน่ห์ อนุรักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจิริยุทธ์ ชูเรือง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวมณิธา สีนา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....
(นางสาวสุวรรณี ศิริรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้

คำสั่งนายองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้

เห็นชอบ/อนุมัติ

ไม่เห็นชอบ/ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....
(นายชาลี นีเมืองนก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพานองกก หมู่ที่ ๓

ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายทั่วไปประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ปรากฏในแผนงานงบกลาง งบกลาง ประเภทเงินสำรองจ่าย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายกรณีฉุกเฉินที่มีเหตุสาธารณภัยเกิดขึ้นหรือกรณีการป้องกันและยับยั้งก่อนเกิดสาธารณภัยหรือคาดว่าจะเกิดสาธารณภัย หรือกรณีฉุกเฉินเพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นส่วนร่วม ได้แก่ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เช่น อุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก แผ่นดินถล่ม ภัยแล้ง ภัยหนาว วัตถุภัย อัคคีภัย ไฟป่าและหมอกควัน ฯลฯ ตามคำชี้แจงหน้า ๕๒ ตั้งไว้ ๒๕๒,๐๖๘ บาท (หกแสนห้าหมื่นสองพันหกสิบบาทถ้วน) โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพานองกก หมู่ที่ ๓ ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมือง มีระยะทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๙๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ กำหนด นั้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ใช้นนสัญจรไปมา
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวก
- ๒.๓ เพื่อพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อชีวิตที่ดีของประชาชน
- ๒.๔ เพื่อปรับปรุงผิวถนนเพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

๓. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงิน ๓๙๖,๐๐๐.- บาท (สามแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) สำหรับการแก้ไขปัญหาให้แก่ประชาชน

๔. ราคาากลาง

ราคากลางก่อสร้าง ๓๙๖,๐๐๐.- บาท (สามแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) ราคาของทางราชการดังกล่าวไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคาเองจะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบหรือเรียกร้องราคาเพิ่มเติมในภายหลังไม่ได้

หากผู้ว่าจ้างมีความจำเป็นต้องจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาอันสมควรไม่ว่าจะเนื่องจากการอนุมัติเงินประจำงวดล่าช้าหรือเหตุอื่นใด ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์เรียกร้องดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ จากผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้จัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายเสน่ห์ อนุรักษ์)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจิรยุทธ ชูเรือง)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวมณิศา สีนา)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

๕. สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ บริเวณอ่างเก็บน้ำสะพานองกก (เขาด้อยโท) หมู่ที่ ๓ ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

๖. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๖.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๖.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๖.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๖.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๖.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๖.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา

๖.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๖.๙ หากผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ตามรายการสินค้า ที่มีชื่อตามที่สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมได้ขึ้นบัญชีไว้ ซึ่งพัสดุดังกล่าวตรง ตามความต้องการขององค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขณะเข้าเสนอราคา

๗. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง

๗.๑ จ้างเหมาก่อสร้าง

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพานองกก หมู่ที่ ๓ ตำบลนาท่ามใต้ ระยะทาง ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๙๐.๐๐ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๓๙๖,๐๐๐.- บาท (สามแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๗.๒ รายละเอียดข้อกำหนดเพิ่มเติม

๗.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคากลางเอง

(ลงชื่อ).....ผู้จัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายเสน่ห์ อนุรักษ์)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจิรยุทธ์ ชูเรือง)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวมณิธา สีนา)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

๗.๒.๒ ถ้าในกรณีที่รูปแบบรายการ และรายละเอียดก่อสร้างได้กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง แต่ปรากฏว่า ผู้รับจ้างไม่ได้คิดราคาหรือประมาณราคาในใบแจ้งปริมาณงาน และราคา (BOQ) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามรูปแบบรายการละเอียดการก่อสร้างนั้นๆ ให้แล้วเสร็จครบถ้วน โดยไม่สามารถคิดราคาเพิ่มจากทางราชการได้

๗.๒.๓ ถ้าในกรณีที่ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) ได้คิดราคาหรือประมาณการรายการก่อสร้าง รายการใดรายการหนึ่งในใบแจ้งปริมาณและราคา (BOQ) แต่ปรากฏว่ารายการก่อสร้างดังกล่าว ไม่มีปรากฏในแบบรายการและรายละเอียดการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องคืนเงินให้กับทางราชการ

๗.๒.๔ ถ้าในกรณีที่ข้อกำหนดและเงื่อนไขให้ยกเลิกรายการก่อสร้างรายการใดรายการหนึ่งแต่ปรากฏว่า รายการก่อสร้างดังกล่าวมีการเสนอรายการอยู่ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) ผู้รับจ้างจะต้องคืนเงินให้กับทางราชการ

๘. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป

สูตรในการคำนวณค่าจ้างที่จะจ่าย เพื่อเพิ่มหรือลดเงินค่าจ้าง มีดังนี้

งานผิวทาง AC,PM

ใช้สูตร $K = ๓.๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

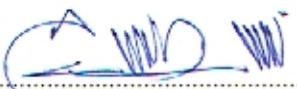
ใช้เกณฑ์ราคา


๑๐. กำหนดเวลาส่งมอบงานจ้าง


ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ตามรูปแบบรายการละเอียดที่กำหนดในสัญญาทุกประการ

๑๑. งวดงานและการจ่ายเงิน

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพานองก หมู่ที่๓ ตำบลนาท่ามใต้ มีระยะทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๙๐.๐๐ ตารางเมตร ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ การกำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้าง และจ่ายเงินค่าจ้างเหมาเป็นงวด โดยแบ่งงวดจ้างออกเป็น ๑ งวด กำหนดเวลาแล้วเสร็จทั้งหมด ๖๐ วัน

(ลงชื่อ)  ผู้จัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายเสนห์ อนุรักษ์)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายจिरยุทธ์ ชูเรือง)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวมนธิรา สีนา)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

งวดที่ ๑ งวดสุดท้าย (งวดสุดท้าย) เป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่าย ให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งานติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน ๑ ป้าย แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายโครงการแบบถาวร จำนวน ๑ ป้าย แล้วเสร็จ
- งานขุดรื้อผิวทางลาดยางเดิมแล้วบดทับ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗๘ เมตร แล้วเสร็จ
- งานพื้นทางหินคลุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร พร้อมเกรดบดอัดแน่น แล้วเสร็จ
- งาน Prime Coat บนชั้นหินคลุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗๘ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๖๘ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- งาน Tack Coat บนชั้นถนนลาดยางเดิม กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๗ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๒ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- งานผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ๗๘ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๖๘ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- งานผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ๓๗ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๒ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจร ด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ตรงกลางถนนใช้สีเหลือง ข้างใช้สีขาว โดยมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔ ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- งานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและงานอื่นๆแล้วเสร็จถูกต้อง ตามแบบรูปรายการและสัญญาจ้างกำหนดทุกประการ กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๒. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

๑๓. การกำหนดระยะเวลา

๑๒.๑ ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๒.๒ ระยะเวลาแก้ไข/ซ่อมแซม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๔. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

(ลงชื่อ).....ผู้จัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายเสน่ห์ อนุรักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจิริฤทธิ์ ชูเรือง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวมณิศา สีนาศ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน กำหนดเวลาแล้วเสร็จ

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสระหนองกก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๕ เมตร

หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๙๐ ตารางเมตร

หมู่ที่ ๓ ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ กำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้าง และจ่ายเงินค่าจ้างเหมาเป็นงวด

โดยแบ่งงวดจ้างออกเป็น ๑ งวด กำหนดเวลาแล้วเสร็จทั้งหมด ๖๐ วัน

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินร้อยละ ๑๐๐% ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง

จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

งานติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน ๑ ป้าย แล้วเสร็จ

งานติดตั้งป้ายโครงการแบบถาวร จำนวน ๑ ป้าย แล้วเสร็จ

งานขุดหรือผิวทางลาดยางเต็มแล้วบดทับ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗๘ เมตร แล้วเสร็จ

งานพื้นทางหินคลุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗๘ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

พร้อมเกรดบดอัดแน่น แล้วเสร็จ

งาน Prime Coat บนชั้นหินคลุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗๘ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๖๘ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

งาน Tack Coat บนชั้นถนนลาดยางเต็ม กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๗ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๒ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

งานผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗๘ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๖๘ ตารางเมตร แล้วเสร็จ


งานผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๗ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๒ ตารางเมตร แล้วเสร็จ


งานตีเส้นจราจร ด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ตรงกลางถนนใช้สีเหลือง ข้างใช้สีขาว โดยมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔ ตารางเมตร แล้วเสร็จ


งานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและงานอื่นๆแล้วเสร็จถูกต้อง ตามแบบรูปรายการ และสัญญาจ้างกำหนดทุกประการ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือรายละเอียดการจ้าง พร้อมแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๑. 
(นายเสน่ห์ อนุรักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธาน ฯ ๒. 
(นายจिरยุทธ์ ชูเรือง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ ฯ ๓. 
(นางสาวมณิธา สีนา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

ที่ ตร ๗๕๐๐๓/ ๗๕๗

วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติใช้ราคากลาง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ ได้มีคำสั่งที่ ๓๙๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งได้แต่งตั้ง

- | | | |
|------------------------|-----------------------------|---------------|
| ๑. นายเสน่ห์ อนุรักษ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายจิรยุทธ์ ชูเรือง | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๓. นางสาวมณิรา สีนา | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา | กรรมการ |

ให้มีหน้าที่กำหนดราคากลาง โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพานงอกก หมู่ที่ ๓ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง และนัดประชุมกำหนดราคากลางในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพานงอกก หมู่ที่ ๓ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง เป็นเงิน ๓๙๖,๐๐๐.- (สามแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลางตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางกำหนด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเสน่ห์ อนุรักษ์)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจิรยุทธ์ ชูเรือง)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวมณิรา สีนา)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้

(ลงชื่อ)



(นางสาวสุวรรณี ศิริรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้

คำสั่ง

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

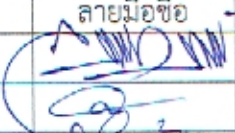




(นายชาติ เมืองนก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพานองกก หมู่ที่ ๓
ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
วันที่ ๑๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗
เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

คณะกรรมการผู้มาประชุม

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายเสน่ห์ อนุรักษ์	ผู้อำนวยการกองช่าง		ประธาน ฯ
๒	นายจิรยุทธ์ ชูเรือง	นายช่างโยธาชำนาญงาน		กรรมการ
๓	นางสาวมณิธรา สีนา	ผู้ช่วยนายช่างโยธา		กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้

เมื่อที่ประชุมพร้อมและครบองค์ประชุมแล้ว กระผมนายเสน่ห์ อนุรักษ์ ตำแหน่ง
 ประธาน
 ขอเริ่ม
 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑
 ประธานฯ เรื่อง ประธาน แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
 ตามที่ อบต.นาท่ามใต้ ได้ออกคำสั่ง ที่ ๓๙๙/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ
 กำหนดราคากลางโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพาน
 องกก หมู่ที่ ๓ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ โครงการ ตามเอกสาร
 ประกอบโครงการ แบบแปลนเอกสารประมาณราคากลาง เพื่อให้คณะกรรมการ
 กำหนดราคากลางทุกท่านได้ทราบและพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒.
 ประธานฯ รับรองรายงานการประชุม
 - ไม่มี -


ระเบียบวาระที่ ๓.
 ประธานฯ เรื่องเพื่อทราบ
 - แนะนำคณะกรรมการกำหนดราคากลางต่อที่ประชุม


ระเบียบวาระที่ ๔.
 ประธานฯ เรื่อง เพื่อพิจารณา
 ๔.๑ พิจารณาราคากลางจ้างโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 สายรอบสะพานองกก หมู่ที่ ๓ ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ตาม
 รายละเอียดแบบแปลนกำหนด งบประมาณเดิมที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๓๙๖,๐๐๐.- บาท
 ขอให้ทุกท่านได้ตรวจสอบความถูกต้องและดูรายละเอียดประกอบการทำราคากลาง
 ในครั้งนี้ทั้งหมด และขอให้นายจิรยุทธ์ ชูเรือง นายช่างโยธาชำนาญงาน ชี้แจงการ
 จัดทำราคากลางให้ที่ประชุมได้รับทราบ

ที่ประชุมฯ
 นายจิรยุทธ์ ชูเรือง ตามที่ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางจ้างโครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง
 แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสะพานองกก หมู่ที่ ๓ ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง
 จังหวัดตรัง

โดยก่อสร้างถนนกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๖๙๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณเดิมที่ตั้งไว้ ๓๙๖,๐๐๐.- บาทนั้น และได้ จัดทำราคากลางในระบบการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง แล้วเสร็จ และได้ ยืนยันราคากลาง จำนวน ๓๙๖,๐๐๐.- บาท โดยราคากลางเป็นงบประมาณเท่าเดิม เป็นเงิน ๓๙๖,๐๐๐.- บาท ดังนั้นจึงเห็นควรพิจารณาใช้ราคากลาง ๓๙๖,๐๐๐.- บาท เป็นราคากลางจ้างโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรอบสระ หนองกก หมู่ที่ ๓ ต่อไป

ประธานฯ ที่ประชุม ประธานฯ	คณะกรรมการมีข้อสงสัยสอบถามหรือไม่ ไม่มี ขอมติที่ประชุมพิจารณาราคากลางจ้างโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายรอบสระหนองกก หมู่ที่ ๓ ตำบลนาทมใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง วงเงินราคากลาง จำนวน ๓๙๖,๐๐๐.- บาท
ที่ประชุม	มีมติ เห็นด้วย ๓ เสียง ไม่เห็นด้วย - เสียง งดออกเสียง - เสียง
ระเบียบวาระที่ ๕. ประธานฯ	เรื่อง อื่นๆ - ไม่มี -
ประธานฯ เลิกประชุม	ในเมื่อคณะกรรมการท่านใดไม่มีเรื่องอื่นๆ ขอขอบคุณทุกท่าน และขอปิดการประชุม เพียงเท่านี้ เวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงชื่อ.......... ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม
(นายจิริฤทธิ์ ชูเรือง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.......... ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายเสน่ห์ อนุรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายรอบสระหนองกอก

กว้าง 6.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร ทน 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690.00 ตรม.

หมู่ที่ 3 ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

.....
.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ



โครงการ

โครงการพัฒนาระบบ
ขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าสายสีแดง

ผู้ร่าง

(นายสุวิทย์ ชูเกียรติ)
ผู้อำนวยการโครงการ

ผู้อนุมัติ/ตรวจสอบ

(นางสาวนันทนา ชิน)
ผู้อำนวยการโครงการ

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ชูเกียรติ)
ผู้อำนวยการโครงการ

ผู้รับชอบ

(นายสุวิทย์ ชูเกียรติ)
ผู้อำนวยการโครงการ

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ชูเกียรติ)
ผู้อำนวยการโครงการ

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ชูเกียรติ)
ผู้อำนวยการโครงการ

2

4



เขาดอยไทรงาม

แบบก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน

พหลโยธิน

ถนนพหลโยธิน

ถนนพหลโยธิน

งานสุรสีห์คั่นทางเดิมและบดทับ กว้าง 6.00 เมตร ยาว 60.00 เมตร

ผิวหินคลุก 0.10 เมตร และผิว AC 0.05 เมตร

งานซ่อมแซมถนนหน้าสถานีสถาปัตยกรรม

งานสุรสีห์คั่นทางเดิมและบดทับ กว้าง 6.00 เมตร ยาว 18.00 เมตร

ผิวหินคลุก 0.10 เมตร และผิว AC 0.05 เมตร

รูปแปลน

นายสุวิทย์ ชูเกียรติ
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสุวิทย์ ชูเกียรติ
กรรมการ

นายสุวิทย์ ชูเกียรติ
กรรมการ



โครงการ

โครงการพัฒนา
ถนนสายหลักสายที่ ๖๖๖๖๖๖

ผู้ว่า

(นายสมศักดิ์ สุขใจ)
อธิการบดีมหาวิทยาลัย

ผู้อำนวยการ

(นายสมชาย ใจดี)
ผู้อำนวยการ

รองผู้อำนวยการ

(นายสมชาย สุขใจ)
รองผู้อำนวยการ

ผู้ควบคุม

(นายสมชาย สุขใจ)
ผู้ควบคุม

ผู้บันทึก

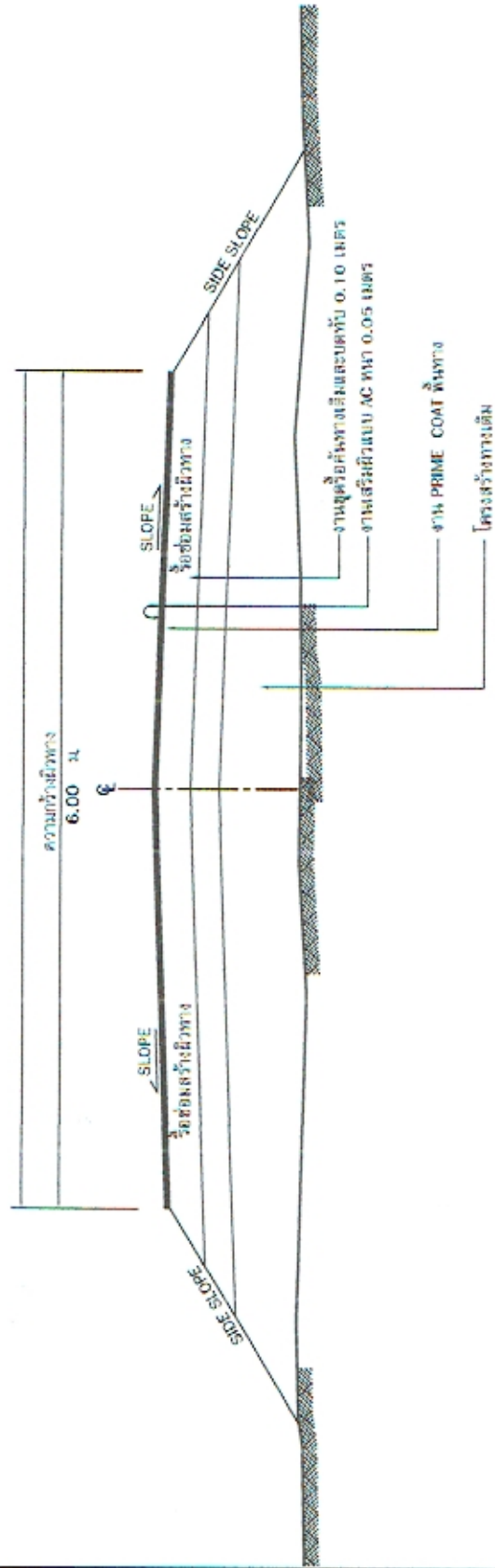
(นายสมชาย สุขใจ)
ผู้บันทึก

หน้า

จำนวนหน้า

3

4



นายสมชาย สุขใจ
อธิการบดีมหาวิทยาลัย

นายสมชาย สุขใจ
รองผู้อำนวยการ

นายสมชาย สุขใจ
ผู้ควบคุม

นายสมชาย สุขใจ
ผู้บันทึก

รูปตัดโครงสร้างทาง



เช่าต่อยี่ห้อ

ถนนพหลโยธิน-นารายณ์

ถนนพหลโยธิน-นารายณ์

หนองกก

ถนนสายรอบสระหนองกก

จุดสิ้นสุดโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ

115.00

47.00

งานเชื่อมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690.00 ตรม.

ศิริกร วัฒนศิริ

ฝั่งตั้งเขย

ประธานกรรมการ

รายละเอียด

มีขนาด: ๖.๐๐ เมตร ยาว
๑.๑๕ กิโลเมตร (๖๙๐.๐๐ ตร.ม.)
เลขที่: ๖๖-๒-๒๐๐
๒๕๖๓

กรรมการ

ศิริกร วัฒนศิริ

กรรมการ



โครงการ

โครงการเชื่อมถนน
ถนนพหลโยธิน-นารายณ์

สำรวจ

(นางสาวศิริกร วัฒนศิริ)
นายช่างสำรวจ

ตรวจสอบ/พิจารณา

(นางสาวศิริกร วัฒนศิริ)
ผู้อำนวยการ

ตรวจ

(นายแพทย์ สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการ

แก้ไข

(นางสาวศิริกร วัฒนศิริ)
นายช่างสำรวจ

อนุมัติ

(นายแพทย์ สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการ

หน้า

จำนวนหน้า

1

4