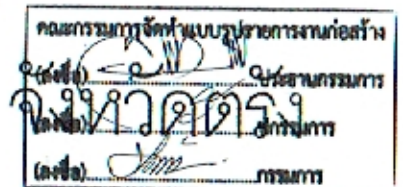




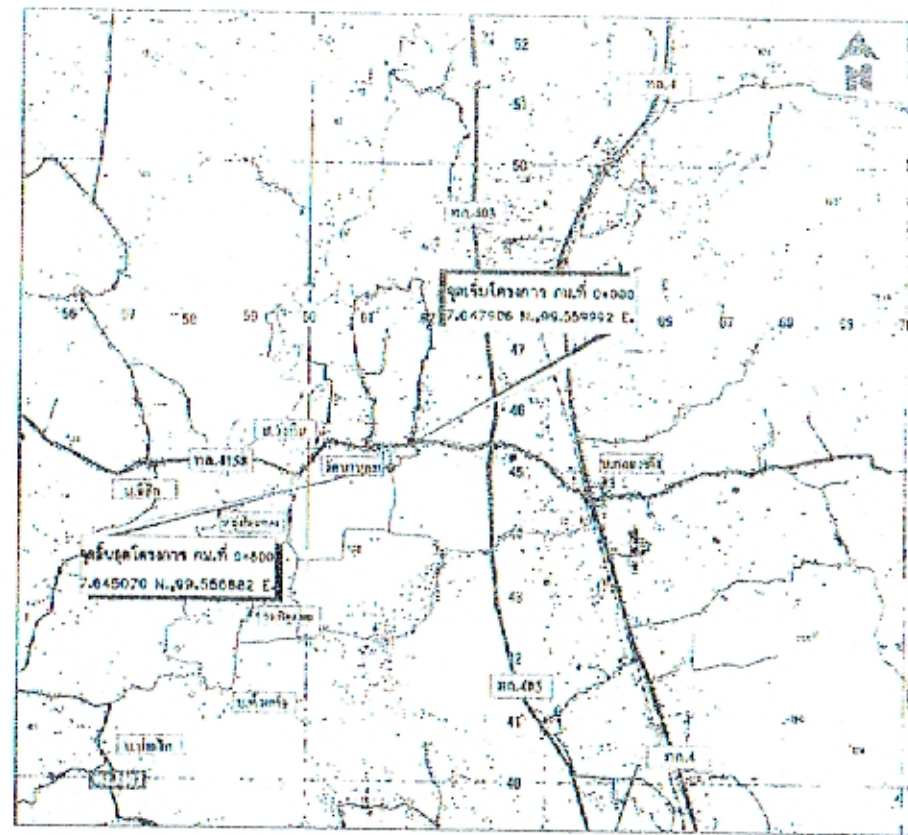
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.51- 0014
สายน่านอน - หลังวัด หมู่ที่ 4 บ้านน่านอน ตำบลนาทามใต้
กว้าง 5.00 - 5.50 เมตร ระยะทางยาว 0.800 กม. หนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,170.00 ตรม.
องค์การบริหารส่วนตำบลนาทามใต้ อำเภอเมืองตราง



องค์การบริหารส่วน ตำบลนาท่ามใต้	โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.51-0014 สายนาอน-หลังวัด หมู่ที่ 4 บ้านนาอน ตำบลนาท่ามใต้ กว้าง 5.00-5.50 เมตร ระยะทางยาว 0.800 กิโลเมตร ทน 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,170.00 ตารางเมตร	วิศวกร นายสุวิทย์ สุวัตร ช่างสำรวจช่างโยธา	วิศวกร นายสุวิทย์ สุวัตร ช่างสำรวจช่างโยธา	ควบคุม นายสมศักดิ์ สุวัตร ผู้อำนวยการส่วน	هندس นายสุวิทย์ สุวัตร วิศวกร ตรี ต.ต.น.ท่ามใต้	อนุมัติ นายสมศักดิ์ สุวัตร นายก อบจ.สงขลา	งบประมาณ งบท้องถิ่น	ปี / เดือน / ปี 2564 / 05 / 20	หน้า 1
		อนุมัติ นายสมศักดิ์ สุวัตร นายก อบจ.สงขลา	อนุมัติ นายสมศักดิ์ สุวัตร นายก อบจ.สงขลา	อนุมัติ นายสมศักดิ์ สุวัตร นายก อบจ.สงขลา	อนุมัติ นายสมศักดิ์ สุวัตร นายก อบจ.สงขลา	อนุมัติ นายสมศักดิ์ สุวัตร นายก อบจ.สงขลา	อนุมัติ นายสมศักดิ์ สุวัตร นายก อบจ.สงขลา	อนุมัติ นายสมศักดิ์ สุวัตร นายก อบจ.สงขลา	อนุมัติ นายสมศักดิ์ สุวัตร นายก อบจ.สงขลา



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.51-0014
 สายนาอน-หลังวัด หมู่ที่ 4 บ้านนาอน ตำบลนาท่ามใต้ กว้าง 5.00-5.50 เมตร
 ระยะทางยาว 0.800 กิโลเมตร ทน 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,170.00 ตารางเมตร
 องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง



แผนที่โดยลงเขป
 SCALE 1 : 50,000

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ



สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง


แบบที่	รายการแบบก่อสร้าง	หน้า
แบบผังแปลน		
1	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
2	ชุดตัดโครงการถนน	2
3	บัญชีปริมาณงาน	3
4	แสดงขนาดแปลน กว.ที่ 0+000 - 0+000	4
5		5

รายการแบบก่อสร้าง	แบบเลขที่
1. ฝาท่อ	
1	แบบเลขที่ 10-1-100
2	แบบเลขที่ 10-1-201
3	แบบเลขที่ 10-7-501
4	แบบเลขที่ 10-7-502
5	แบบเลขที่ 10-7-503
6	แบบเลขที่ 10(1)-304
7	แบบเลขที่ 10-3-101
8	แบบเลขที่ 10-3-102
9	แบบเลขที่ 10-3-104 ถึง 10-3-106
10	แบบเลขที่ 10-3-100
11	แบบเลขที่ 10-3-103
12	แบบเลขที่ 10-3-110(1)
13	แบบเลขที่ 10-3-110(4)
14	แบบเลขที่ 10-3-112

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานทั้งหมดตาม
ถูกต้องตามขั้นตอนและสามารถสร้างงานก่อสร้างที่ตรงตามแบบก่อสร้างและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการ
ปฏิบัติงานให้ผู้ว่าราชการฯพิจารณาถึงความเหมาะสมก่อนการดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดที่มีการ
กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ไม่ทำวัสดุต่างๆ
มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้
ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือมีคุณสมบัติความ มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย
หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหลุมลึกฐานลานแบบที่กำหนด (ถน.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ตั้งเฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขุดขุดรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าคันโท
หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าคันโท
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปน. ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม
โดยไม่ให้ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, โทรศัพท์, ประปา เป็นต้น
ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการคิดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อขยับสิ่งต่างๆ เหล่านี้ไปให้ทัน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ ค.ส.ล. ให้ใช้แต่ความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดสีในการก่อสร้าง
- ให้แนบดินเดิม และ/หรือ ท่อคอนกรีตบริเวณปลายท่อที่ฝังลงข้าง เพื่อให้หน้าสามารถระบายน้ำผ่านได้

- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามระยะบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดพื้นดิน, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก
อาจปรับแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องมีทำให้ปริมาณของรวมที่เริ่มของแต่ละรายการ
น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือลงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง
หรือมีแนวโน้มไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง
ไม่ว่าอันตรายนับว่ามีความรุนแรงจากสภาพแวดล้อม, หน่วยงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง
ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับ การป้องกัน
อุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่ควบคุมงานกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในบริเวณที่ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทาง ผู้รับจ้าง

 (ลงชื่อ) (ลงชื่อ)	อนุมัติ นายสุชาติ สุทธิ นายก อบจ.ท่าคันโท
---	---



องค์การบริหารส่วน
ตำบลนาท่ามใต้

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรและโครงสร้างถนนของ
ถนนสายนาท่ามใต้ กม.ที่ 4 บ้านนาอน ตำบลนาท่ามใต้ กว้าง 5.00-5.50 เมตร
ระยะทางยาว 0.800 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,170.00 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สำรวจ
นายสุวิทย์ สุทธิ
นายธีรภัทร ธีรขจร

เขียนแบบ
นายสุวิทย์ สุทธิ
นายธีรภัทร ธีรขจร

ตรวจสอบ
นายสุวิทย์ สุทธิ
นายธีรภัทร ธีรขจร

เห็นชอบ
นายสุวิทย์ สุทธิ
นายธีรภัทร ธีรขจร

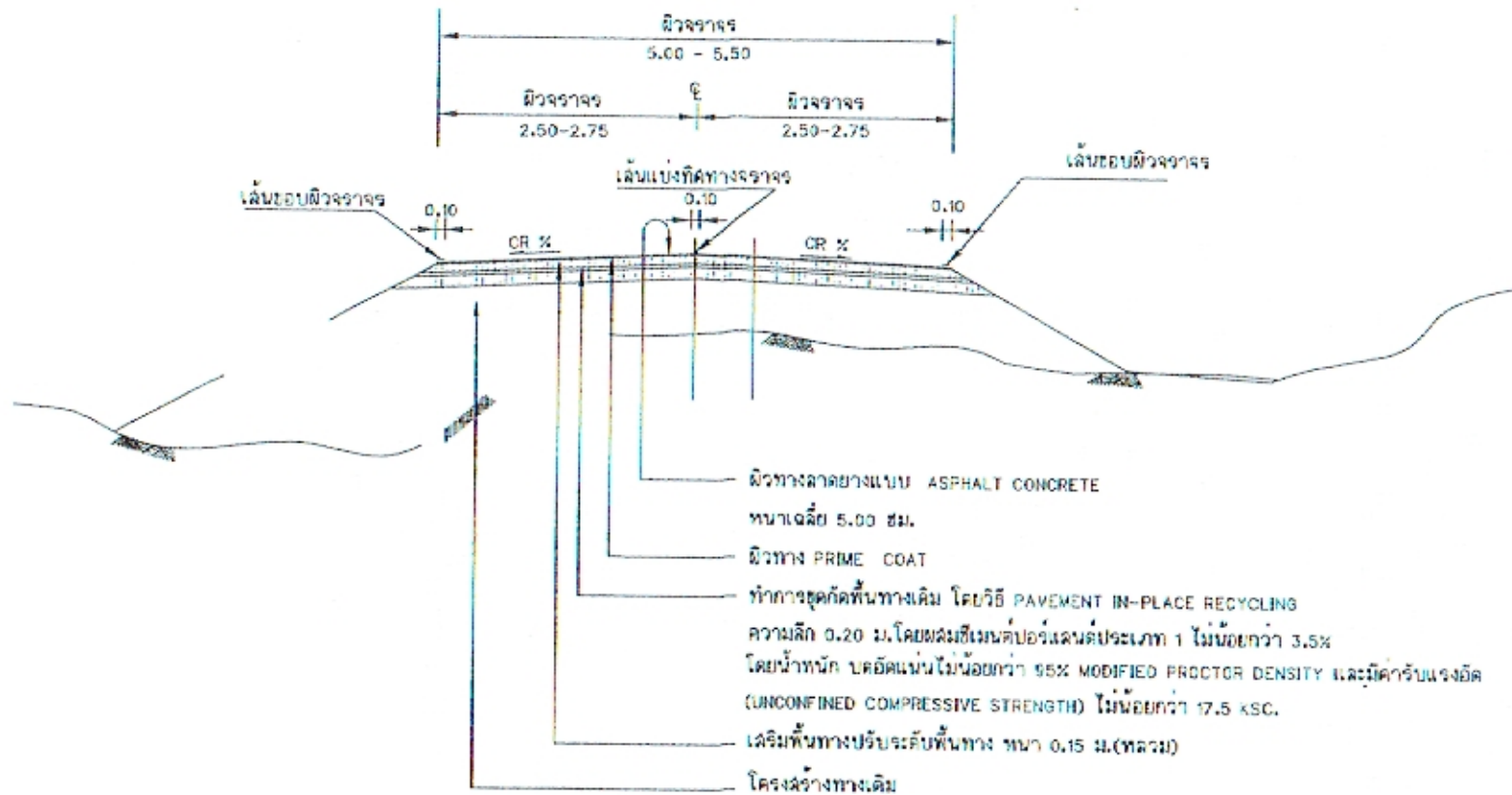
อนุมัติ
นายสุวิทย์ สุทธิ
นายธีรภัทร ธีรขจร

นายสุวิทย์ สุทธิ
นายธีรภัทร ธีรขจร

วันที่ 0
หน้า 3

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.51-0014
สายนาอน-หลังวัด หมู่ที่ 4 บ้านนาอน ตำบลนาท่ามใต้ กว้าง 5.00-5.50 เมตร
ระยะทางยาว 0.800 กิโลเมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,170.00 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง



รูปตัด โครงสร้างถนน
ช่วงกม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+800

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....ปลัดกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ



องค์การบริหารส่วน
ตำบลนาท่ามใต้

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.51-0014
สายนาอน-หลังวัด หมู่ที่ 4 บ้านนาอน ตำบลนาท่ามใต้ กว้าง 5.00-5.50 เมตร
ระยะทางยาว 0.800 กิโลเมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,170.00 ตารางเมตร

อำนาจ
นายสุวิทย์ สุวิจิตร
นายก อบ.ต.นาท่ามใต้

เขียนแบบ
นายสุวิทย์ สุวิจิตร
นายก อบ.ต.นาท่ามใต้

ตรวจสอบ
นายสุวิทย์ สุวิจิตร
นายก อบ.ต.นาท่ามใต้

เห็นชอบ
นายสุวิทย์ สุวิจิตร
นายก อบ.ต.นาท่ามใต้

อนุมัติ
นายสุวิทย์ สุวิจิตร
นายก อบ.ต.นาท่ามใต้

แบบแปลน
บัญชีปริมาณงาน

หน้า 1	หน้า 1
หน้า 2	หน้า 2

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.51-0014
สายนาอน-หลังวัด หมู่ที่ 4 บ้านนาอน ตำบลนาท่ามใต้ กว้าง 5.00-5.50 เมตร
ระยะทางยาว 0.800 กิโลเมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,170.00 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

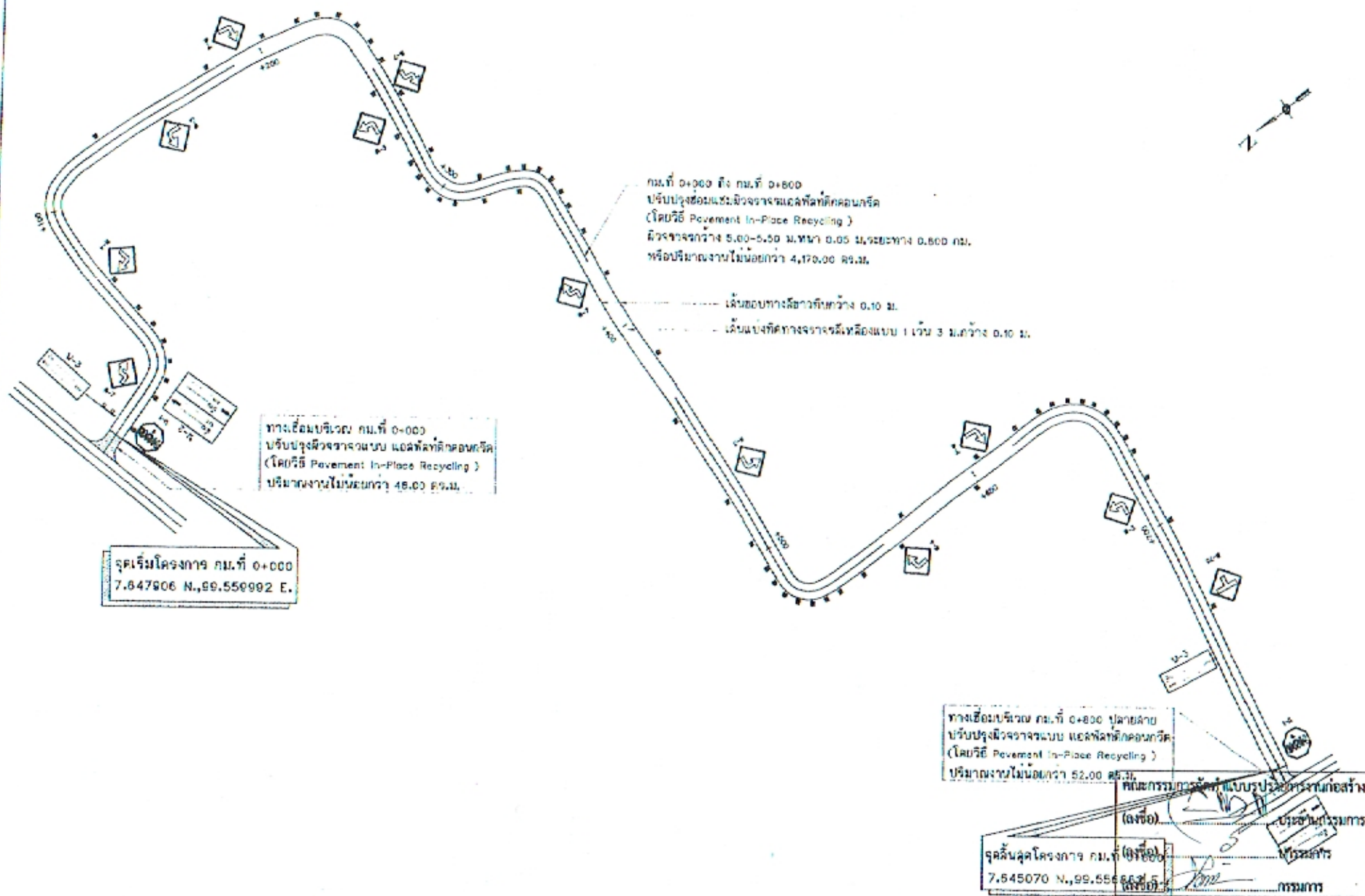
บัญชีปริมาณงาน

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1. งานหินคลุกปรับระดับ (ทรวม)	615.00	ลบ.ม.	15 ซม.
2. งาน Pavement in - Place Recycling	4,270.00	ตร.ม.	ซูดลึก 20 ซม.
3. งานลาดยางผิวทาง Prime Coat	4,270.00	ตร.ม.	
4. งานลาดยางผิวทาง Tack Coat	-	ตร.ม.	
5. งานผิวทาง Asphaltic Concrete on Prime Coat	4,270.00	ตร.ม.	5 ซม.
6. งานผิวทาง Asphaltic Concrete on Tack Coat	-	ตร.ม.	5 ซม.
7. งานวางท่อ คล.ขนาด ϕ 0.60 ม.	-	เมตร	
8. งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก	192.00	ตร.ม.	10 ซม.
9. งานติดตั้งป้ายจราจรแบบ บ-1	2.00	ชุด	
10. งานติดตั้งป้ายจราจรแบบ ต-1-ต-27,ต-60,ต-75	12.00	ชุด	
11. งานติดตั้งป้ายจราจรแบบ น-2 (2 แผ่นป้าย)	2.00	ชุด	
12. งานติดตั้งป้ายจราจรแบบ น-3	2.00	ชุด	
13. งานติดตั้งหลักน้ำโค้ง คล.	66.00	หลัก	
14. งานติดตั้ง ป้ายระหว่งก่อสร้าง	1.00	ชุด	

คณะกรรมการจัดทำงบประมาณก่อสร้าง
(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ



องค์การปกครองส่วน ราชการที่รับผิดชอบ กรุงเทพมหานคร	โครงการปรับปรุงถนนเพื่อที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ถนนหนทางที่ปรับปรุงมีทั้งหมดจำนวน 1 กิโลเมตร ประกอบด้วยโครงการปรับปรุง ซี่งมีพื้นที่ปรับปรุง 1,000 ตาราง เมตร มีพื้นที่วางแนวเส้นทาง 1 กิโลเมตร ดังนี้	วิศวกร นายสุวิทย์ สุทธิ วิศวกรโยธาชำนาญสูง	เขียนแบบ นายสุวิทย์ สุทธิ วิศวกรโยธาชำนาญสูง	ควบคุมงาน นายสุวิทย์ สุทธิ วิศวกรโยธาชำนาญสูง	อนุมัติ นายสุวิทย์ สุทธิ วิศวกรโยธาชำนาญสูง	หมายเลข กท.ที่ 0-000 - 0+800	5 / 15 / 0	หน้า 5
		อนุมัติ นายสุวิทย์ สุทธิ วิศวกรโยธาชำนาญสูง	หมายเลข กท.ที่ 0-000 - 0+800	5 / 15 / 0	หน้า 5			



ทางเชื่อมบริเวณ กม.ที่ 0+000
 ปรับปรุงผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
 (โคมวีซี Pavement In-Place Recycling)
 ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 48.00 ตร.ม.

จุดเริ่มโครงการ กม.ที่ 0+000
 7,847,906 N., 99,559,992 E.

กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+800
 ปรับปรุงผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
 (โคมวีซี Pavement In-Place Recycling)
 ผิวจราจรกว้าง 5.00-5.50 ม.ทาง 0.05 ม.ระยะทาง 0.800 กม.
 หรือปริมาณงานไม่น้อยกว่า 4,170.00 ตร.ม.

เส้นขอบทางซ้ายกว้าง 0.10 ม.
 เส้นแบ่งที่คทางจราจรมีเหลืองแบบ 1 เส้น 3 ม.กว้าง 0.10 ม.

ทางเชื่อมบริเวณ กม.ที่ 0+800 ปลายสาย
 ปรับปรุงผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต
 (โคมวีซี Pavement In-Place Recycling)
 ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 52.00 ตร.ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการก่อสร้าง
 (ลงชื่อ) _____ ประธานกรรมการ
 _____ กรรมการ
 _____ กรรมการ

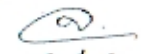
จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 0+800
 7,545,070 N., 99,556,662 E.
 (ลงชื่อ) _____ กรรมการ



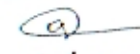
องค์การบริหารส่วน
ตำบลนาทมไคร้

โครงการปรับปรุงถนนสายที่ ๓ จากบ้านไร่ไปบ้านไร่ (ระยะที่ ๑)
ถนนสายบ้านไร่-บ้านไร่ (ระยะที่ ๑) บ้านไร่-บ้านไร่ (ระยะที่ ๑)
โครงการปรับปรุงถนนสายที่ ๓ จากบ้านไร่ไปบ้านไร่ (ระยะที่ ๑)
ถนนสายบ้านไร่-บ้านไร่ (ระยะที่ ๑) บ้านไร่-บ้านไร่ (ระยะที่ ๑)

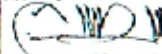
ผู้ว่าฯ


นายสุวิทย์ สุทธิ
นายก อบ.นาทมไคร้


นายก อบ.


นายสุวิทย์ สุทธิ
นายก อบ.นาทมไคร้

ผู้ตรวจการ


นายสมศักดิ์ สุทธิ
ผู้ตรวจการท้องถิ่น


ผู้ช่วย


นายสุวิทย์ สุทธิ
นายก อบ.นาทมไคร้

ผู้จัดทำ


นายสุวิทย์ สุทธิ
นายก อบ.นาทมไคร้

ผู้ตรวจการ


นายสุวิทย์ สุทธิ
นายก อบ.นาทมไคร้




หน้า ๑

หน้า ๑

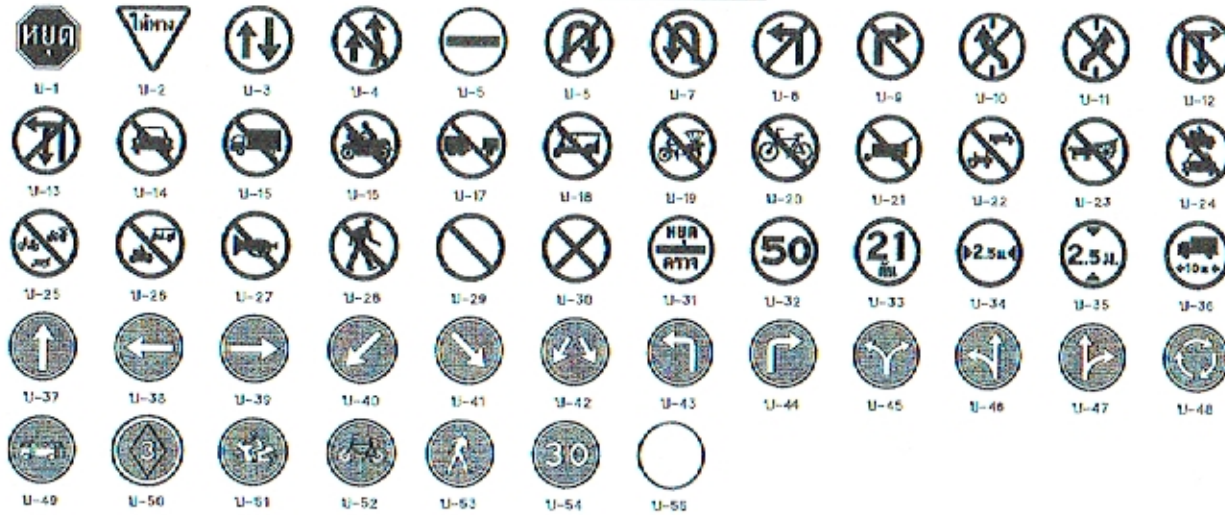
แสดงความกว้าง

STA.	ความกว้าง	หน่วย
0+000	5.30	เมตร
0+025	5.50	เมตร
0+050	5.00	เมตร
0+075	5.00	เมตร
0+100	5.10	เมตร
0+125	5.30	เมตร
0+150	5.30	เมตร
0+175	5.10	เมตร
0+200	5.10	เมตร
0+225	5.20	เมตร
0+250	5.30	เมตร
0+275	5.10	เมตร
0+300	5.30	เมตร
0+325	5.40	เมตร
0+350	5.50	เมตร
0+375	5.20	เมตร
0+400	5.10	เมตร
0+425	5.00	เมตร
0+450	5.10	เมตร
0+475	5.20	เมตร
0+500	5.20	เมตร
0+525	5.20	เมตร
0+550	5.10	เมตร

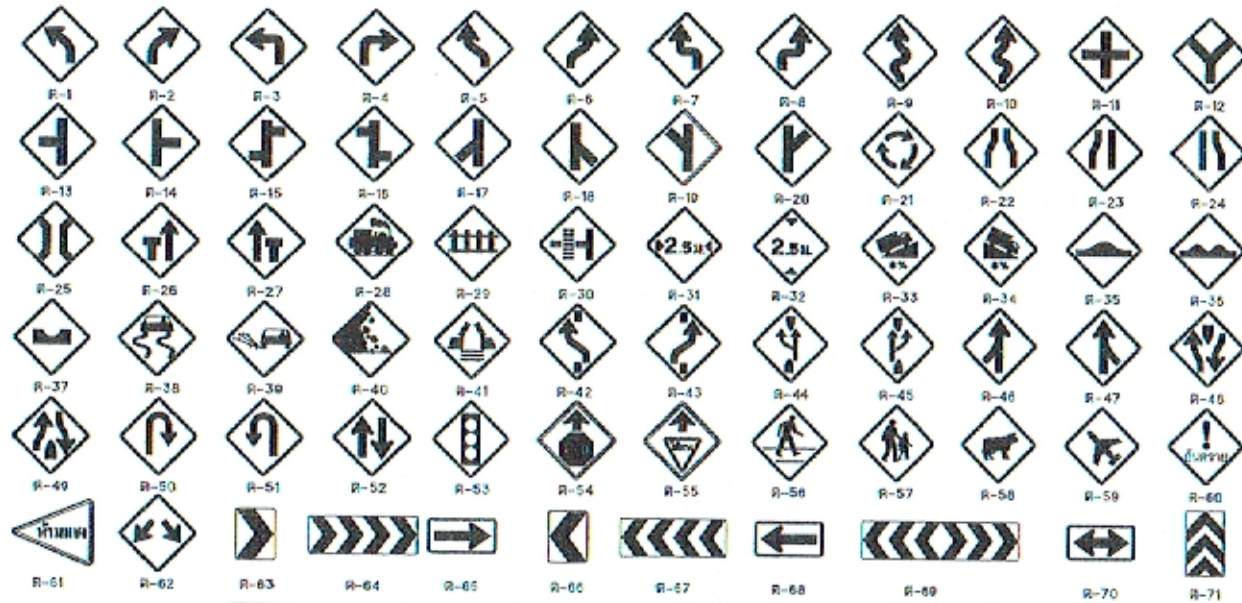
STA.	ความกว้าง	หน่วย
0+575	5.20	เมตร
0+600	5.20	เมตร
0+625	5.30	เมตร
0+650	5.50	เมตร
0+675	5.30	เมตร
0+700	5.10	เมตร
0+725	5.20	เมตร
0+750	5.20	เมตร
0+775	5.30	เมตร
0+800	5.40	เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง
 (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ)  กรรมการ
 (ลงชื่อ)  กรรมการ

ประเภทป้ายบังคับ (ก)



ประเภทป้ายเตือน (ข)



ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	จัด
1	หยุด	ก-1
2	ให้ทาง	ก-2
3	ห้ามรถบรรทุก	ก-3
4	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-4
5	ห้ามรถจักรยาน	ก-5
6	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	ก-6
7	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	ก-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	ก-55

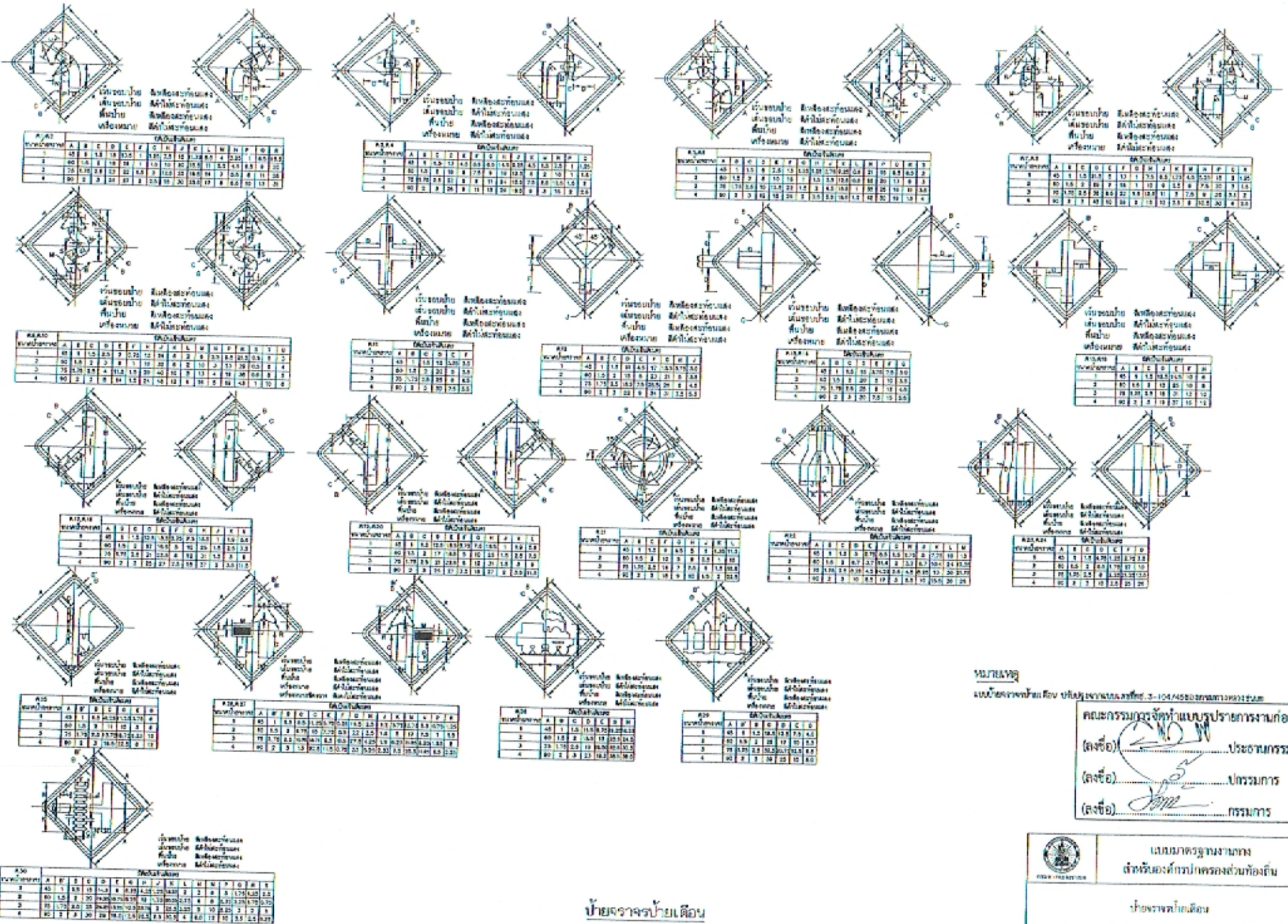
ประเภทป้ายเตือน (ง)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	จัด
1-10	ทางโค้งซ้าย	ข-1 ถึง ข-10
11-20	ทางแคบข้างหน้า	ข-11 ถึง ข-20
21	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-21
22	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-22
23	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-23
24	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-24
25	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-25
26	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-26
27	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-27
28	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-28
29	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-29
30	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-30
31	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-31
32	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-32
33	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-33
34	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-34
35	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-35
36	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-36
37	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-37
38	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-38
39	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-39
40	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-40
41	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-41
42-43	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-42 ถึง ข-43
44	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-44
45	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-45
46-47	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-46 ถึง ข-47
48	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-48
49	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-49
50-51	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-50 ถึง ข-51
52	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-52
53	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-53
54	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-54
55	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-55
56	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-56
57	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-57
58	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-58
59	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-59
60	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-60
61	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-61
62-73	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-62 ถึง ข-73
74	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-74
75	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-75
76	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-76
77	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-77
78	รถบรรทุกข้างหน้า	ข-78

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด
1	สำหรับทางหลวงหรือเส้นทางหลัก นอกเขตชุมชนหรือบริเวณที่ติดตั้งป้ายจราจร	45
2	สำหรับทางหลวงหรือเส้นทางหลัก นอกเขตชุมชน	60
3	สำหรับทางหลวงหรือเส้นทางหลัก นอกเขตชุมชน ไม่ใช้สำหรับป้ายจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงหรือเส้นทางหลัก นอกเขตชุมชน	90

กรมการขนส่งทางบก
 นายเกียรติคุณ...
 (ลงชื่อ) ... กรรมการ
 (ลงชื่อ) ... กรรมการ
 (ลงชื่อ) ... กรรมการ



หน้า 78/84

แบบร่างจากห้องเครื่อง บริษัทฯ เลขที่ 3-104/4580ตามกำหนด

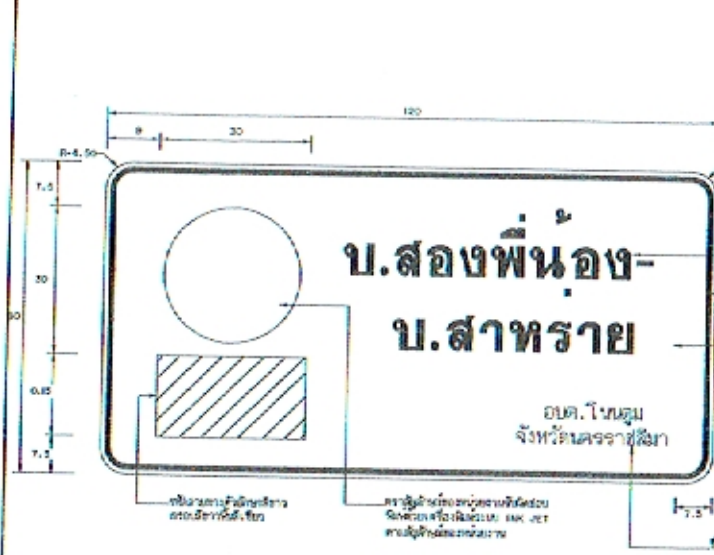
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปถ่ายจากกล้อง
 (ลงชื่อ) *[Signature]* ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ) *[Signature]* กรรมการ
 (ลงชื่อ) *[Signature]* กรรมการ

แบบมาตรฐานจาก
 สำนักเครื่องกลโรงงาน
 3-104/4580ตามกำหนด

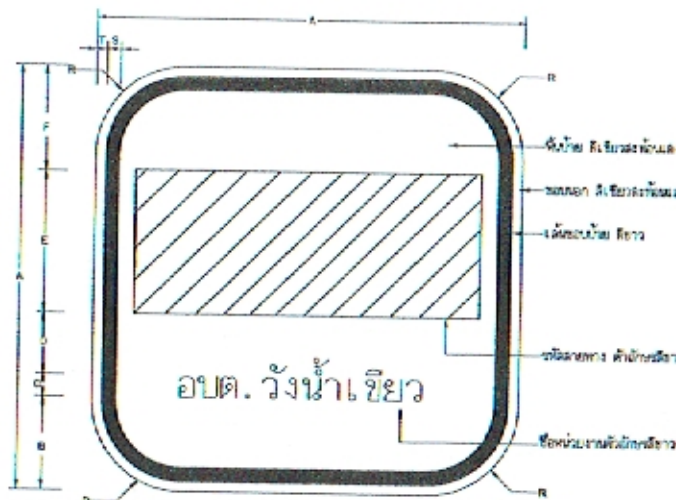
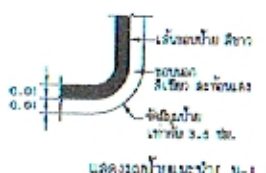
หน้า 78/84

หน้า 43

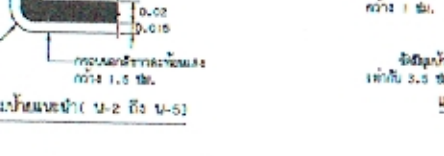
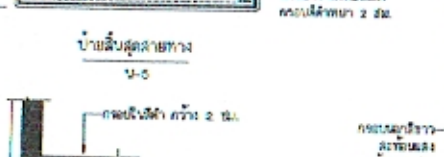
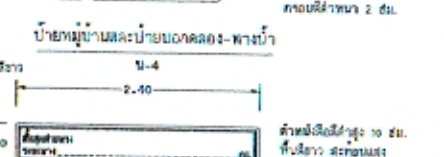
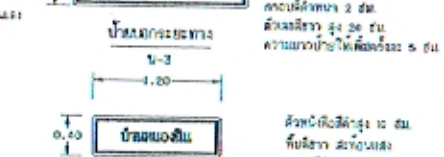
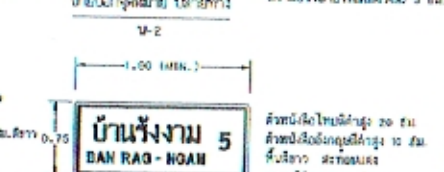
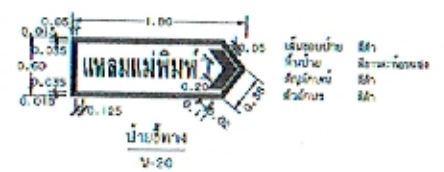
ป้ายจราจรป้ายเตือน



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
 M-1
 (กรณีติดตั้งป้ายในช่องทางของทางหลวงท้องถิ่น
 หน่วยเป็น เซนติเมตร)



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
 M-1/1
 (กรณีติดตั้งป้ายในช่องทางของทางหลวงและทางหลวงชนบท)

ตารางแสดงขนาดป้าย M-1/1

ประเภท	ชนิดติดตั้ง								
	A	B	C	D	E	F	G	H	
1	80	10	5	8	27	10	13	8	1.5
2	75	12	7	10	24	12	14	2.5	1.75

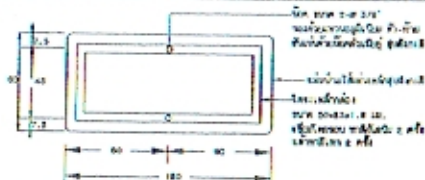
ตารางแสดงขนาดป้าย M-6 ถึง M-19

ประเภท	ชนิดติดตั้ง	
	A	B
1	50	40
2	80	60

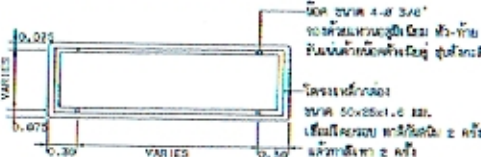
รายการประกอบแบบ

- กรณีติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบที่ ทบ-3-1087 (1) และ ทบ-3-1087 (2)
- ติดตั้งป้าย M-1 กรณีใช้บริเวณที่มีโครงการพัฒนาถนนของทางหลวงท้องถิ่น กว.ที่ 0-1000.00 ถึง 0-1045.00 หรือใช้บริเวณที่มีโครงการพัฒนาถนน
- ติดตั้งป้าย M-2 ที่ กว.ที่ 0-205.00 ถึง 0-205.00 (ความยาวถนนคงที่)
- ติดตั้งป้าย M-3 กรณีใช้บริเวณที่มีโครงการพัฒนาถนนของทางหลวงท้องถิ่น กว.ที่ 0-1000.00 ถึง 0-1045.00 หรือใช้บริเวณที่มีโครงการพัฒนาถนน
- ป้ายเลขที่บ้าน มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า กว.ที่ 1.20 ม. สูง 0.40 ม.
- ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น M-1/1 กรณีใช้บริเวณที่มีโครงการพัฒนาถนนของทางหลวงท้องถิ่น กว.ที่ 0-1000.00 ถึง 0-1045.00 หรือใช้บริเวณที่มีโครงการพัฒนาถนน
- ป้ายเลขที่บ้าน ป้ายรูปวงรี กว.ที่ 1.20 ม. สูง 0.40 ม.
- กรณีติดตั้งป้ายในช่องทางของทางหลวงและทางหลวงชนบท
- กรณีติดตั้งป้ายในช่องทางของทางหลวงและทางหลวงชนบท กว.ที่ 7.5 ซม.ไว้ที่ระดับ 10 ซม.
- การระบุชื่อเจ้าของถนนในป้ายโครงการ M-1/1 ควรใช้ชื่อถนนเป็น ต้น. ชื่อใดที่มีชื่อใช้ร่วมกันก็ระบุชื่อใด
- ขนาดของป้ายเลขที่บ้านให้ปฏิบัติตามรายละเอียดในแบบที่โครงการท้องถิ่น

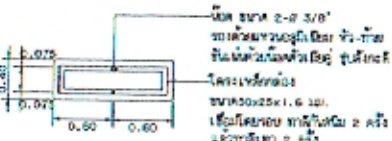
คณะกรรมการจัดทำแบบปรุอาคารงานก่อสร้าง
 (ลงชื่อ) _____ ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ) _____ กรรมการ
 (ลงชื่อ) _____ กรรมการ



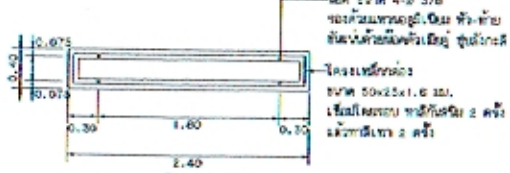
แสดงการติดตั้งป้ายโครงการ น-1



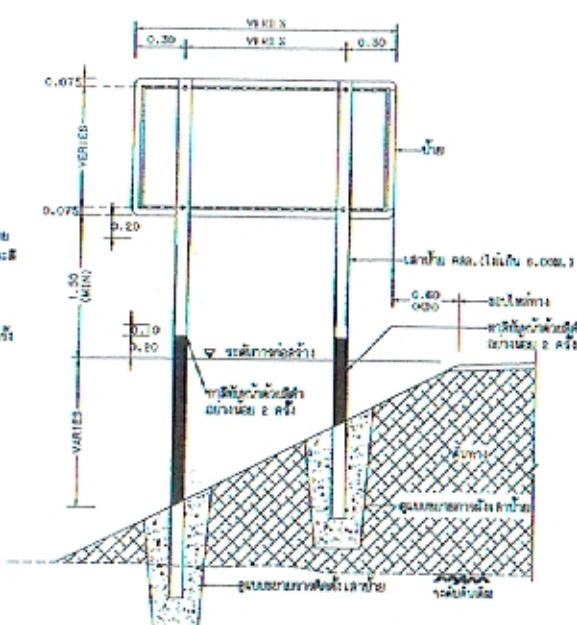
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2และน-3



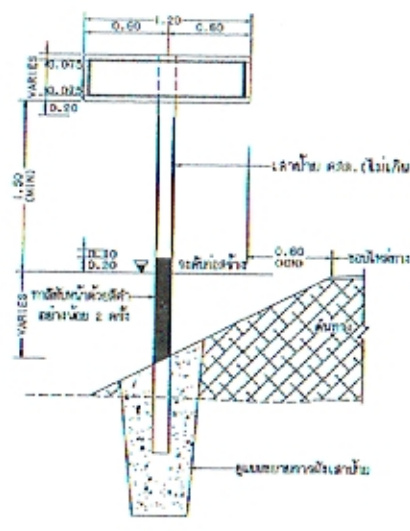
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



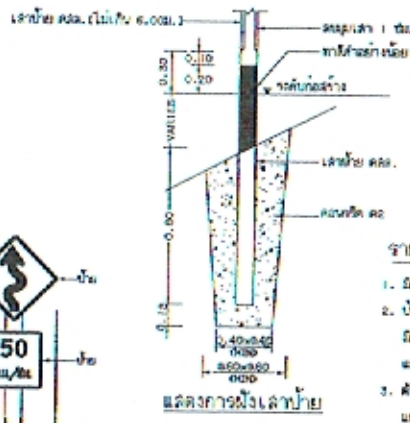
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



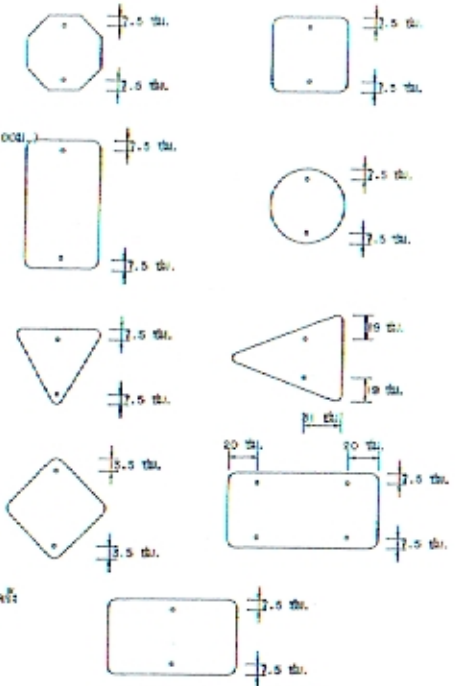
แสดงการปักเสาป้ายหน้า น-2 น-3และน-5



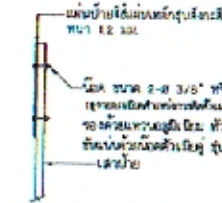
แสดงการปักเสาป้ายหน้า น-และน-4



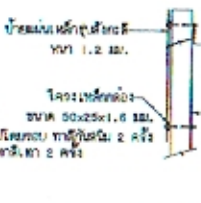
แสดงการฝังเสาป้าย



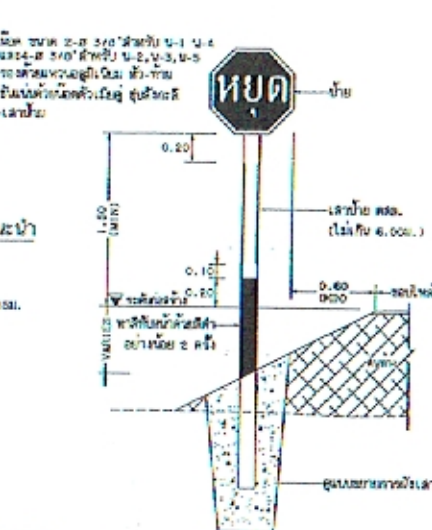
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน



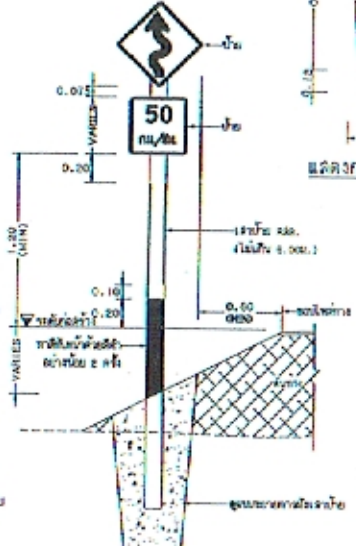
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



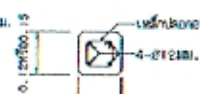
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



รูปตัด A-A



รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย

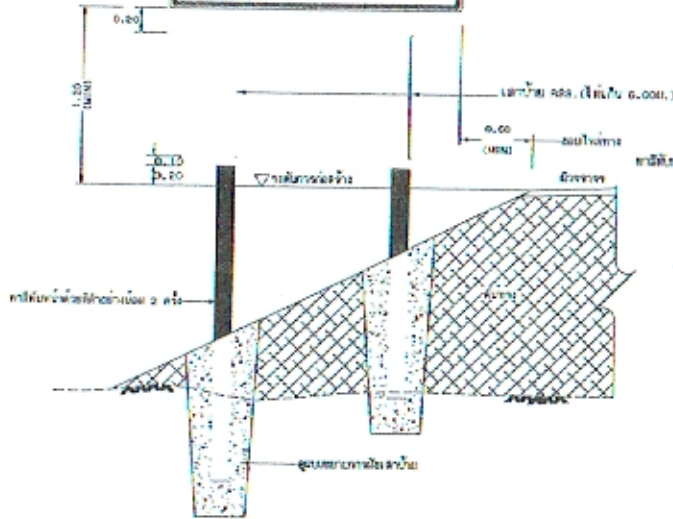
- หมายเหตุ
1. เสาป้าย อด. 60, 100, 150 มม. ใช้ไม้ท่อนเสาเดียวหรือสองท่อนก็ได้ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของป้าย
 2. เสาป้าย อด. 60, 100, 150 มม. ใช้ไม้ท่อนเสาเดียวหรือสองท่อนก็ได้ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของป้าย
 3. ขนาดการติดตั้งป้ายตามแบบฉบับนี้ควร ใช้ไปจนหมดแผ่นกระดาษนี้ - 3-1001 (1/26) ๒๐๒๒ กรมการขนส่งทางบก

รายการประกอบแบบ

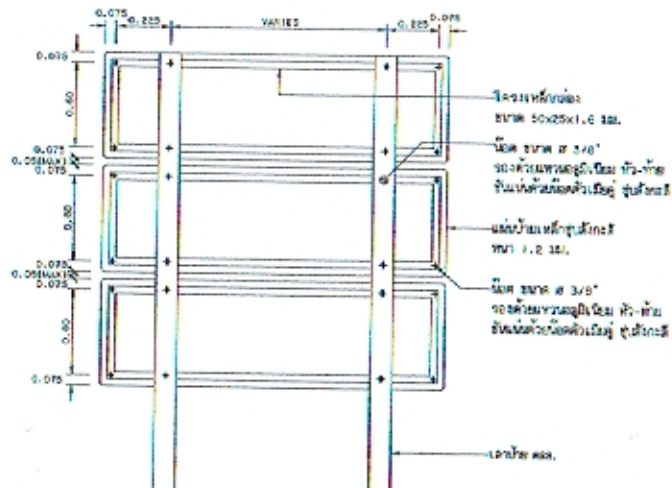
1. ไม้ท่อน อด. 60, 100, 150 มม. ใช้ไม้ท่อนเสาเดียวหรือสองท่อนก็ได้ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของป้าย
2. ป้ายบังคับ, ป้ายเตือนและป้ายแนะนำที่มีขนาดหน้ากว้างไม่เกิน 1.2 ม. ใช้ขนาดหน้ากว้าง 60, 100, 150 มม. สำหรับป้ายที่มีขนาดหน้ากว้างเกิน 1.2 ม. ใช้ขนาดหน้ากว้าง 150, 200, 300 มม. สำหรับป้ายที่มีขนาดหน้ากว้างเกิน 1.2 ม. ใช้ขนาดหน้ากว้าง 150, 200, 300 มม.
3. ค่าบริการติดตั้งป้ายที่สำนักงานขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งทางจังหวัดและศูนย์บริการประชาชน
4. ค่าบริการติดตั้งป้ายที่สำนักงานขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งทางจังหวัดและศูนย์บริการประชาชน
5. ค่าบริการติดตั้งป้ายที่สำนักงานขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งทางจังหวัดและศูนย์บริการประชาชน

คณะกรรมการควบคุมการจราจรทางบกและกรมการขนส่งทางบก
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

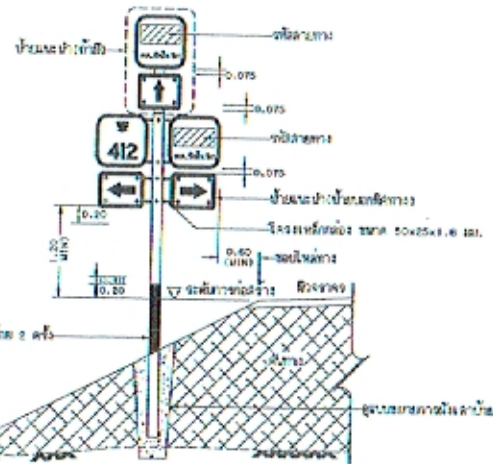
	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานที่ปรึกษาการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร
	๒๖๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310



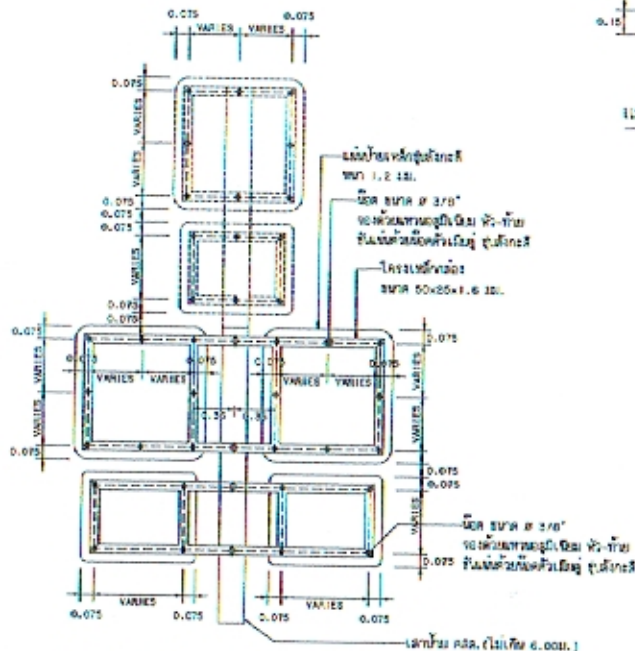
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2(ชุด)และน-3(ชุด)



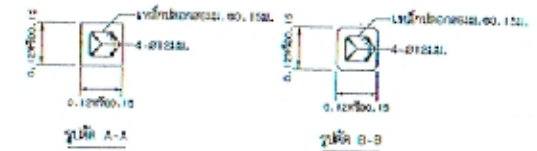
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2(ชุด)และน-3(ชุด)



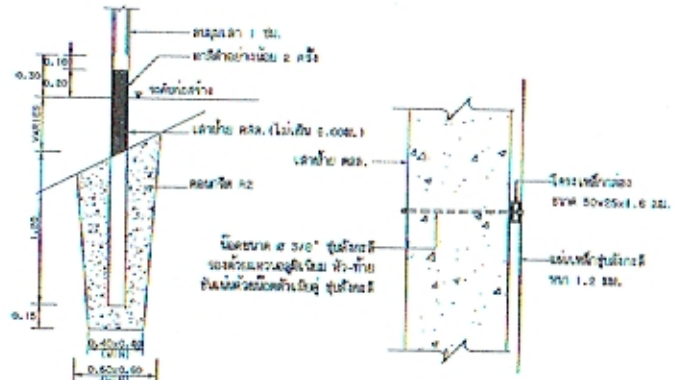
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุงูทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุงูทิศทาง



รูปตัดเสาป้าย (ดูรายละเอียด หน้า 43)



แสดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุของเสาป้ายเป็นเหล็กเส้นขนาด 6 มม. เพื่อรองรับน้ำหนักป้ายจราจรที่ติดตั้งและกรณีที่มีน้ำหรือโคลนขังบนเสาป้ายจราจร
2. ภาชนะที่บรรจุคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์ในขณะติดตั้งโครงเหล็ก
3. วัสดุของเสาป้ายและค่าของรูปหล่อเสาป้ายที่หล่อขึ้นเอง มีขนาดหน้าตัด 15 ซม. x 15 ซม. และ 4 ซม. x 4 ซม. สำหรับใช้ติดตั้งป้ายจราจรที่มีขนาด 0.15x0.15 ม.
4. เสาป้าย 0.15x0.15 ม. ใช้สำหรับติดตั้งเสาป้ายจราจรที่มีขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอนกรีตเสาป้าย ใช้เบอร์ 2
6. VARIES ขนาด 1/2 นิ้ว ใช้สำหรับยึดโครงเหล็กกับเสาป้ายจราจรก่อนการติดตั้ง
7. ภาชนะสำหรับบรรจุคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์
8. อุปกรณ์สำหรับบรรจุคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์

(ลงชื่อ) ปกรมการ
(ลงชื่อ) กรมการ

กรมการจราจร
สำหรับองค์กรมการส่วนท้องถิ่น

ภาคใต้ (ฉบับปรับปรุง)

แบบที่ ๓๖-3-109 หน้า 48

ก ข ข ค ค ฃ ฅ ง ฉ ซ ฌ ฎ ฏ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท น บ ป ผ ฝ พ ฟ ภ ม ร ฤ ล ฦ ว ศ ษ ส ห ฬ อ ฮ ฯ ะ ั า ำ ิ ี ึ ื ุ ู ฺ ฻ ฼ ฽ ฾ ฿ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

RATCHABURI

แผนกการพิมพ์และตัวอักษร โรงพิมพ์หลวง 10 เขตวัฒนา

ราชบุรี


1025

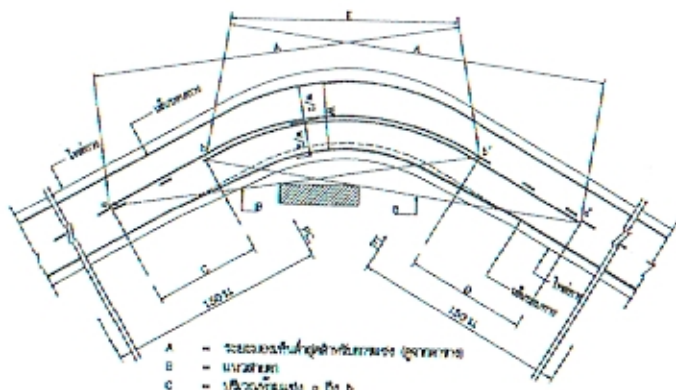
แผนกการพิมพ์และตัวอักษร โรงพิมพ์หลวง 10 เขตวัฒนา

รายการประกอบแบบ

- มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้เป็นแบบมาตรฐานซึ่งช่างพิมพ์ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อให้งานพิมพ์มีมาตรฐานและสวยงาม
 - ช่างพิมพ์ต้องตรวจสอบว่าตัวอักษร (font) และตัวเลขที่ใช้พิมพ์มีความละเอียดสูงหรือไม่ และต้องตรวจสอบว่าตัวอักษรและตัวเลขที่พิมพ์มีความถูกต้องตามที่กำหนดหรือไม่
 - ช่างพิมพ์ต้อง 1) ตรวจสอบความถูกต้องของตัวอักษรและตัวเลขที่พิมพ์ และ 2) ตรวจสอบว่าตัวอักษรและตัวเลขที่พิมพ์มีความถูกต้องตามที่กำหนดหรือไม่
 - ฉบับนี้ เป็นต้นฉบับ และ
- โปรดใช้แบบฉบับนี้ไปพิมพ์งานพิมพ์

คณะกรรมการจัดทำแบบปรกการงานก่อสร้าง
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

	แผนกการพิมพ์และตัวอักษร สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ตัวอักษรและตัวเลข	
หมายเลขที่ พบ-3-113	หน้า 55	

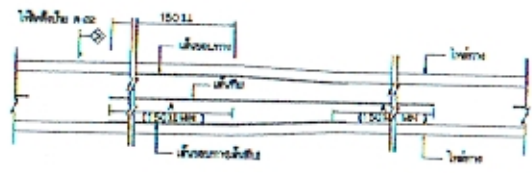


- A - ครอบคลุมพื้นที่จุดพักบันได (จุดพักบันได)
- B - บานหลังคา
- C - ไม้โครงกระเบื้อง กว้าง 6
- D - ไม้โครงกระเบื้อง กว้าง 6'
- ๐.๑' - จุดรับน้ำหนักของบันได
- ๐.๒' - จุดรับน้ำหนักของกระเบื้อง
- E - เส้นศูนย์กลางของวงโค้ง

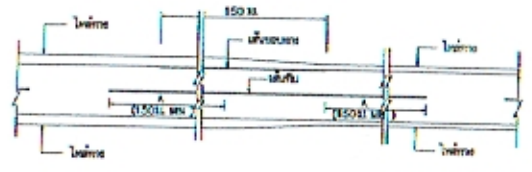
กรณีบันไดจรดบันไดวงโค้ง

ตาราง : ระยะทางของบันไดวงโค้ง สำหรับอาคารสองชั้น (เมตร)

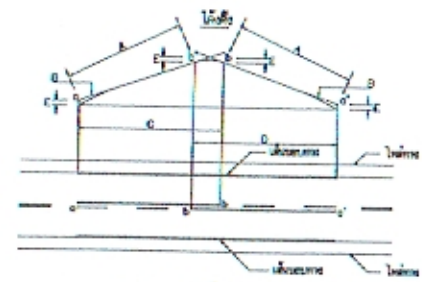
ความกว้างบันได (ม.)	ระยะทางของบันไดวงโค้ง (ม.)
60	100
60	130
70	210
80	240
90	275
100	310



กรณีบันไดจรด กรณีหัวบันไดจรดของโครงหลังคา

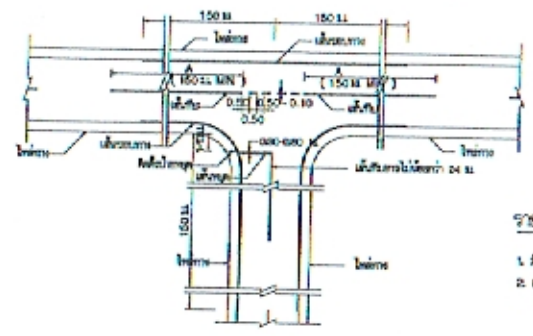


กรณีบันไดจรด กรณีหัวบันไดจรดของโครงหลังคา



- A - ครอบคลุมพื้นที่จุดพักบันได (จุดพักบันได)
- B - บานหลังคา
- C - ไม้โครงกระเบื้อง กว้าง 6
- D - ไม้โครงกระเบื้อง กว้าง 6'
- E - 100 มม.
- ๐.๑' - จุดรับน้ำหนักของบันได
- ๐.๒' - จุดรับน้ำหนักของกระเบื้อง

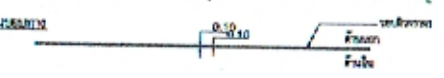
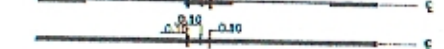
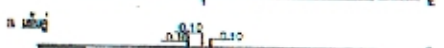
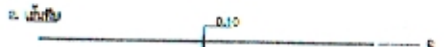
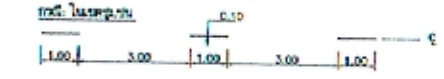
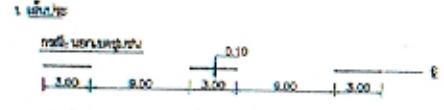
กรณีบันไดจรดบันไดวงโค้ง



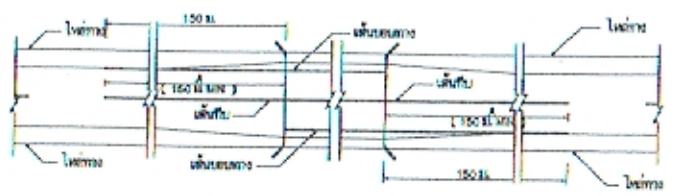
กรณีบันไดจรดจากผนัง

ขนาดของกระเบื้องของบันไดวงโค้ง

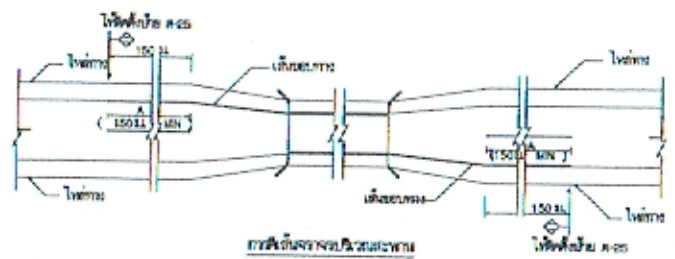
ก) เ็นไม้โครงกระเบื้อง



กรณีหัวบันไดจรดจากผนังกรณีหัวบันไดจรดจากผนัง



กรณีหัวบันไดจรดจากผนังกรณีหัวบันไดจรดจากผนัง



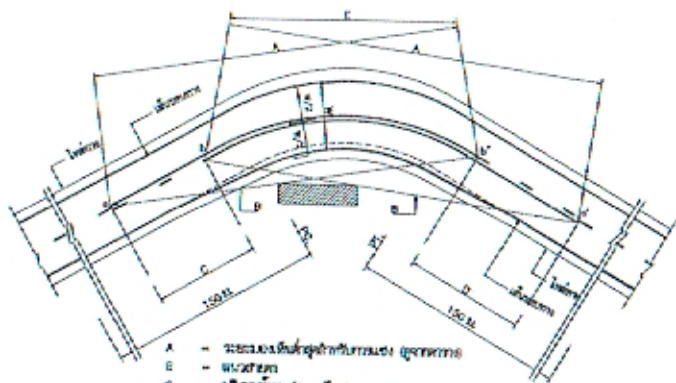
กรณีบันไดจรดบันไดวงโค้ง

รายการประกอบแบบ

1. ไม้โครง กระเบื้องเป็นแบบโครงกระเบื้องไม้โครง
2. เ็นไม้โครงกระเบื้อง ไม้โครงกระเบื้อง ขนาด กว้าง ๖ ซม. ยาว ๑๖๖ ซม. ไม้โครงกระเบื้อง กว้าง ๖ ซม. ยาว ๑๖๖ ซม. ไม้โครงกระเบื้อง กว้าง ๖ ซม. ยาว ๑๖๖ ซม.
3. เ็นไม้โครง กระเบื้องเป็นแบบโครงกระเบื้องไม้โครง
4. เ็นไม้โครงกระเบื้อง ไม้โครงกระเบื้อง ขนาด กว้าง ๖ ซม. ยาว ๑๖๖ ซม. ไม้โครงกระเบื้อง กว้าง ๖ ซม. ยาว ๑๖๖ ซม. ไม้โครงกระเบื้อง กว้าง ๖ ซม. ยาว ๑๖๖ ซม.

การขึ้นแบบ
(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ

แบบก่อสร้าง
เลขที่ กว-3-110 (1) วันที่ 49

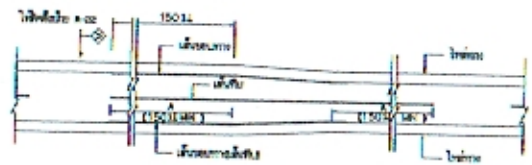


- A = ระยะของเส้นศูนย์กลางในทางตรง (ตรงกลาง)
- B = ปลายคาน
- C = เส้นศูนย์กลาง ϕ 150
- D = เส้นศูนย์กลาง ϕ 150'
- o.a' = จุดศูนย์กลางในทางตรง
- b.b' = จุดปลายในทางตรง
- E = เส้นศูนย์กลางในทางโค้ง

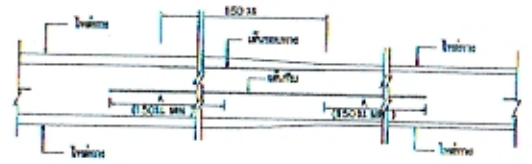
กรณีเส้นกลางคานในวงโค้ง

ตาราง : ระยะจากขอบคานถึงเส้นศูนย์กลางในทางตรงและในวงโค้ง

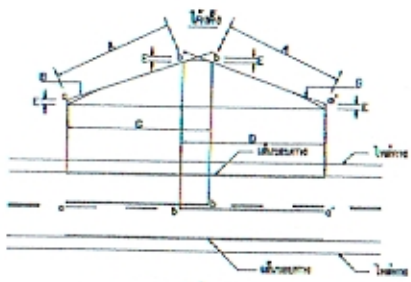
ขนาดเส้นกลางคาน (ม.ม.)	ระยะจากขอบคานถึงเส้นศูนย์กลางในทางตรง (ม.)	ระยะจากขอบคานถึงเส้นศูนย์กลางในวงโค้ง (ม.)
100	100	100
150	150	150
200	200	200
250	250	250
300	300	300
350	350	350
400	400	400
450	450	450
500	500	500



กรณีเส้นกลางคาน กรณีเส้นกลางคานของวงโค้ง

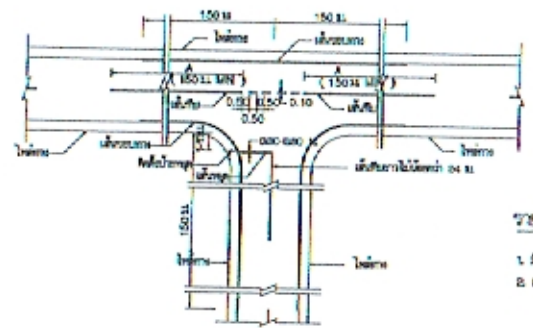


กรณีเส้นกลางคาน กรณีเส้นกลางคานของวงโค้ง



- A = ระยะของเส้นศูนย์กลางในทางตรง (ตรงกลาง)
- B = ปลายคาน
- C = เส้นศูนย์กลาง ϕ 150
- D = เส้นศูนย์กลาง ϕ 150'
- E = 150 M
- o.a' = จุดศูนย์กลางในทางตรง
- b.b' = จุดปลายในทางตรง

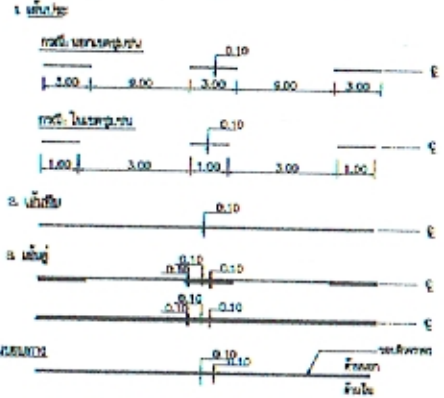
กรณีเส้นกลางคานในวงโค้ง



กรณีเส้นกลางคาน

ขนาดของระยะเส้นกลางคานของวงโค้ง

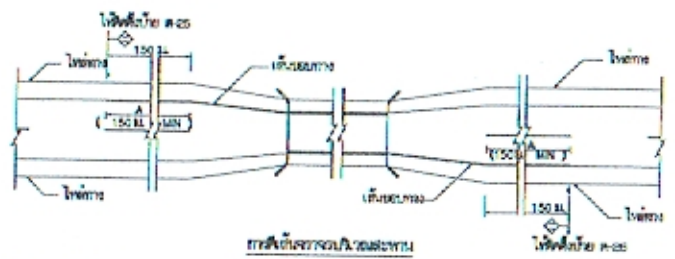
กรณีเส้นกลางคาน



กรณีเส้นกลางคานของวงโค้ง



กรณีเส้นกลางคานของวงโค้ง



กรณีเส้นกลางคานของวงโค้ง

รายการประกอบแบบ

1. ไม้คาน ไม้กลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
2. เส้นกลางคาน ไม้เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ไม้เส้นผ่าศูนย์กลางของวงโค้ง
 - 2.1. เส้นกลางคานเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ไม้เส้นผ่าศูนย์กลางของวงโค้ง
 - ปลายคานตรง ไม้ยาว 1 ม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
 - ปลายคานในวงโค้ง ไม้ยาว 1 ม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
 - 2.2. เส้นกลางคานเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ไม้เส้นผ่าศูนย์กลางของวงโค้ง
 - ปลายคานตรง ไม้ยาว 1 ม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
 - ปลายคานในวงโค้ง ไม้ยาว 1 ม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
 - 2.3. เส้นกลางคานเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ไม้เส้นผ่าศูนย์กลางของวงโค้ง
 - ปลายคานตรง ไม้ยาว 1 ม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
 - ปลายคานในวงโค้ง ไม้ยาว 1 ม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
3. ไม้คาน ไม้กลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
4. ไม้คาน ไม้กลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
5. ไม้คาน ไม้กลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.

1. ไม้คาน ไม้กลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
 2. เส้นกลางคาน ไม้เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ไม้เส้นผ่าศูนย์กลางของวงโค้ง
 3. ไม้คาน ไม้กลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
 4. ไม้คาน ไม้กลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.
 5. ไม้คาน ไม้กลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม.

แบบมาตรฐานของ
สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

เพื่อเผยแพร่ตามคู่มือ (ฉบับปรับปรุง)

กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก

เลขที่ 10-3-110 (1) หน้าที่ 09

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง: ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่แตกบวม มีรูบวม หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ควรทำบนผิวจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุจราจรพื้น ต้องใช้วิธีการแก้ไขวัสดุเดิมกับผิวจราจรส่วนเสมอ โดยไม่ต้องใช้วิธีการแยกผิวและเปลี่ยนผิวเดิม ส่วนวัสดุจราจรพื้นสีต่างๆต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำลงบน รวมถึงปริมาณการติดตั้งบนถนน ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการในกรณีใช้เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแผนหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการขอเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยให้แจ้งหรือแจ้งรถ
- 1.2 ในกรณีใช้สีจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังจากก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไปไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก: เครื่องมือที่ใช้มีสีพื้นเรียบหรือสีผิวการขูดผิวของเทอร์โมพลาสติกผิวจราจรจากความร้อนสูงซึ่งมีค่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอและความร้อนในขนาดที่มีมีการควบคุมอุณหภูมิและต้องไม่มีความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในรายละเอียดผู้ผลิตแล้วจะต้องใช้ทันที่ที่นำหน้าวัสดุเทอร์โมพลาสติกขึ้นต่อหน้าถนนไม่เกิน 6 ชั่วโมงการใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ: ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบรอบข้างที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการกำหนดค่าหนึ่งขึ้นนั้นไม่ต้องสนใจซึ่งกรมขนส่ง

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทา เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทา สี หรือป้ายแสดง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ประโยชน์เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงบนผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาที่ใช้กับบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในบริเวณงานไม่น้อยกว่า 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางทับบนผิวที่ เครื่องวัดความหนา

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในบริเวณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละค่าหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

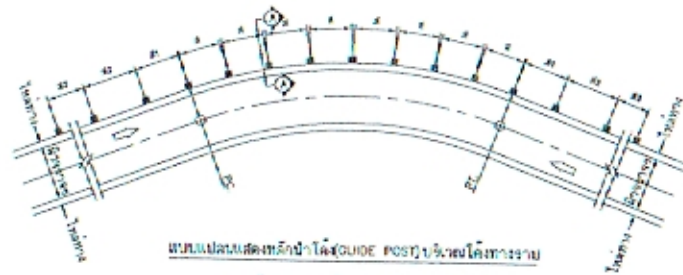
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อที่พบ 1.2 ค่าใช้จริง	พบ 405-254 ชนิดที่ 2 พบ	พบ 542-2530 ชนิดที่ 1 พบ หรือพบมาก
2. ความทนทานต่อผลกระทบจาก 2.1 ความทนทานต่อการเสียดสี 2.2 อัตราการหลุดร่วง (โดยทางห้องปฏิบัติการ)	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ความทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงสี (Colorfastness) 3.1 ความทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงสี 3.2 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $mod^{-1} \cdot m^{-2}$ สีจราจร สีพื้น	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 200 ≥ 200
4. ความทนทานต่อการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) 4.1 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $mod^{-1} \cdot m^{-2}$ สีจราจร สีพื้น	8 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะความประจักษ์	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปป้ายจราจรถนนก่อสร้าง
(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ

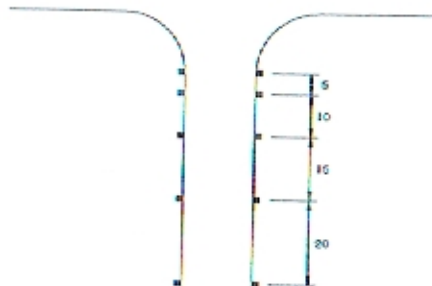
 **กรมมาตรฐานทางหลวง**
สำนักงานวิศวกรรมจราจรและยานยนต์
หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
(ชื่อตำแหน่งหรือชื่อ)

แบบเลขที่ ๓๐-3-110 (4) หน้าที่ 52

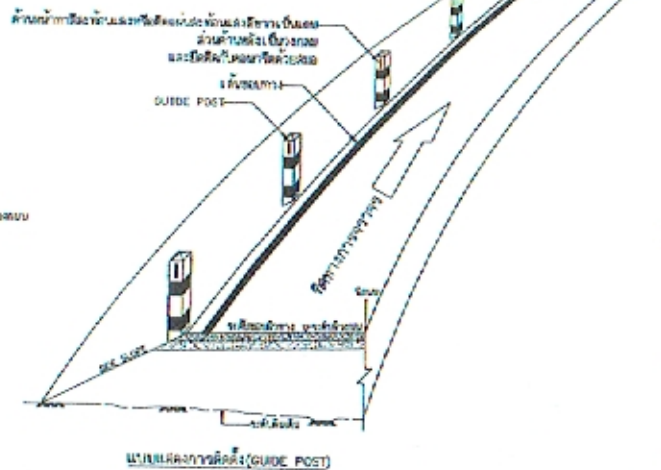
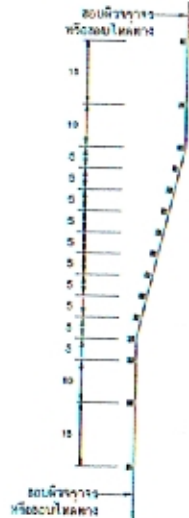


แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ
การติดตั้ง หลักนำโค้งบริเวณที่ปรากฏในตาราง
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือบนผิวทางจากจุดวัดได้ไม่ไกลกว่า)

1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักนำโค้ง
ทางสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป

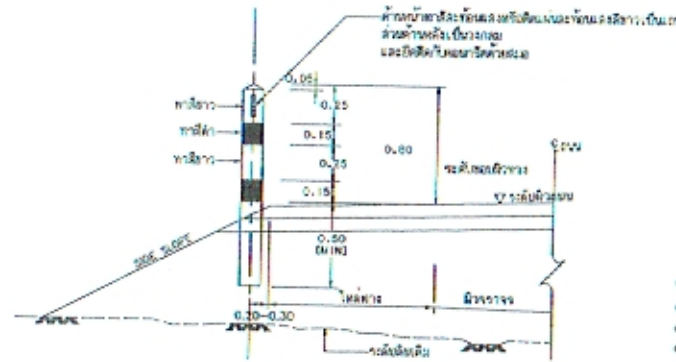


2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักนำโค้ง
ทางสีขาวแดงขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



หลักนำโค้ง

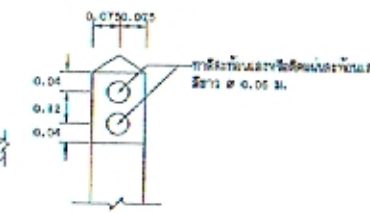
แบบแปลนนำโค้งแสดงหลักนำโค้งสำหรับปรากฏบนแบบที่ 3-102/4 หน้า 10 หน้า 11 ของแบบแปลนมาตรฐาน



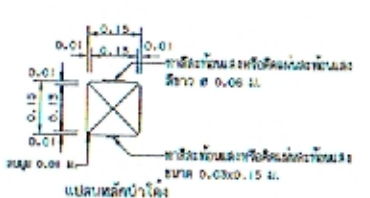
รูปตัด (A) - (A)



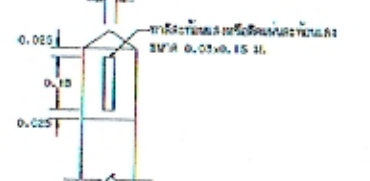
รูปตัดแสดงหลักนำโค้ง



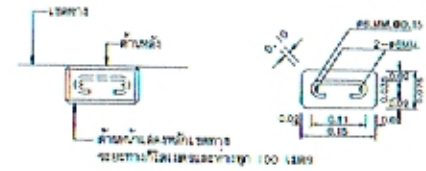
รูปตัดบนทาง



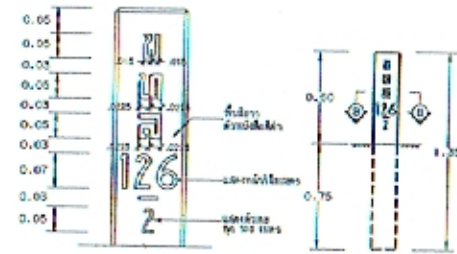
แบบแปลนหลักนำโค้ง



รูปตัดหน้าม้า



รูปตัด (B) - (B)



รายการประกอบแบบ

1. หลักนำโค้ง มีหน้าแปลนแสดงรายการประกอบแบบข้างต้น
2. หลักนำโค้งทางให้ทางสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป
หลักนำโค้งใช้หลักนำโค้งสีขาวแดง โดยขนาดหน้าม้า 2 หน้า
การติดตั้งให้ปฏิบัติตาม มท. 101 โดยให้ใช้แบบที่ 3-102/4
ที่มีรายละเอียดการติดตั้งหลักนำโค้งตามรูปตัดหน้าม้า และรูปตัด
หน้าม้า 2 หน้า ไม่ต่ำกว่า 100 ซม. ความสูง
3. การติดตั้งบนไหล่ทางให้ใช้หลักนำโค้งสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้ง
ทั่วไป โดยให้ใช้แบบที่ 3-102/4 ที่มีรายละเอียดการติดตั้งหลักนำโค้งตามรูปตัดหน้าม้า และรูปตัด
หน้าม้า 2 หน้า ไม่ต่ำกว่า 100 ซม. ความสูง
4. การติดตั้งบนไหล่ทางให้ใช้หลักนำโค้งสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้ง
ทั่วไป โดยให้ใช้แบบที่ 3-102/4 ที่มีรายละเอียดการติดตั้งหลักนำโค้งตามรูปตัดหน้าม้า และรูปตัด
หน้าม้า 2 หน้า ไม่ต่ำกว่า 100 ซม. ความสูง
5. การติดตั้งบนไหล่ทางให้ใช้หลักนำโค้งสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้ง
ทั่วไป โดยให้ใช้แบบที่ 3-102/4 ที่มีรายละเอียดการติดตั้งหลักนำโค้งตามรูปตัดหน้าม้า และรูปตัด
หน้าม้า 2 หน้า ไม่ต่ำกว่า 100 ซม. ความสูง
6. การติดตั้งบนไหล่ทางให้ใช้หลักนำโค้งสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้ง
ทั่วไป โดยให้ใช้แบบที่ 3-102/4 ที่มีรายละเอียดการติดตั้งหลักนำโค้งตามรูปตัดหน้าม้า และรูปตัด
หน้าม้า 2 หน้า ไม่ต่ำกว่า 100 ซม. ความสูง
7. การติดตั้งบนไหล่ทางให้ใช้หลักนำโค้งสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้ง
ทั่วไป โดยให้ใช้แบบที่ 3-102/4 ที่มีรายละเอียดการติดตั้งหลักนำโค้งตามรูปตัดหน้าม้า และรูปตัด
หน้าม้า 2 หน้า ไม่ต่ำกว่า 100 ซม. ความสูง
8. หลักนำโค้งใช้หลักนำโค้งสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้ง
ทั่วไป โดยให้ใช้แบบที่ 3-102/4 ที่มีรายละเอียดการติดตั้งหลักนำโค้งตามรูปตัดหน้าม้า และรูปตัด
หน้าม้า 2 หน้า ไม่ต่ำกว่า 100 ซม. ความสูง

ตารางรายละเอียดการนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)




ชนิดผิว	ระยะห่างของ หลักนำโค้ง บนไหล่ทาง (ม.)	ระยะห่างของหลักนำโค้งบนไหล่ทาง ถึง ศูนย์กลางแนวรถทางตรง		
		ช่วงที่ 1 (ม.)	ช่วงที่ 2 (ม.)	ช่วงที่ 3 (ม.)
• หน้า ไหล่ทาง 75	4	10	10	10
75 - 100	4	10	10	10
100 - 150	7	15	15	15
150 - 200	7	15	15	15
200 - 250	9	15	15	15
250 - 300	10	15	15	15
หน้าม้า 300	15	15	15	15


คณะกรรมการผู้จัดทำแบบแปลนมาตรฐานการก่อสร้าง
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ

แบบมาตรฐานทาง
สำหรับองค์ประกอบทางกายภาพ
หลักนำโค้งและหลักเขตทาง
เลขที่ 3-112
หน้า 54

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องแนบการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถึงจากรับผลงานในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องมีรถบรรทุกหรือรถพ่วงบรรทุกคอนกรีตไม่เกิน 15 วัน นับถึงจากรับผลงานในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกใบเสร็จทางทางราชการตามกำหนดของกรมทาง
3. งานเสริมผิวทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานเสริมผิวทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุเสริมผิวทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการเบรคต้องรับต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำพรมก่อนที่ทำการ โรยทรายปกคลุมให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการเบรคถนน
 - 3.3 การกดทับทางให้แน่นขึ้นๆ ขึ้นหนึ่งๆ หน้าไม้เกิน 20 เซนติเมตร ทูตรับต้องกดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานเสริมรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ. 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวการราดใหม่ หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมหรือร่องรอยและรอยขีดไม่แน่นอน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาถมขึ้นเบรคเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งชั้นหน้าไม้เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นตามค่ารับไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานรับพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานรับพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรับพื้นทาง (มทพ. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณโดยรอบร่องรอยหรือรอยร้าวที่เกิดการแยกตัว (Segregation) จากการบดอัดไม่เต็มที่จะต้องขุดขึ้น (Scarf) ออกและผสมคอนกรีตใหม่เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการบดอัดแล้วในร่องรอยหรือรอยร้าวมีไม่ลึกพอที่จะซ่อมก็กำหนดให้นำวัสดุใหม่ออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติดีกว่าเข้ามาได้แทน
 - 5.3 Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่คิดจะเปลี่ยนการทดสอบซึ่ง Sieve Analysis 48% Compaction ทำในวันแห่งนั้น หากเกิดความเสียหายวัสดุส่วนหนึ่งใด ผู้รับจ้างงานสามารถทดสอบที่ทดแทนเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทพ. 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ความเร็วพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและดินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปัดเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทพ. 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและดินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องพ่นน้ำพ่นก่อนให้หมด
 - 7.3 เมื่อสภาพยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการรับต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ. 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ. 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางต้องมีลักษณะการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าเนื้อผิวไม้เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปรับไปพร้อมกันก็ได้ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตได้โดยให้อยู่ในจุดเฉลี่ยของจุดตรวจงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 50 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 50 มิลลิเมตร จะต้องมีขนาดปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าเนื้อผิวไม้เกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หน้าไม้เกิน 20 เซนติเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตหรือที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องปูด้วยเบรคหรือทราย และรอยต่อต้องเป็นชนิดปูผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ถ้าทำพาดและอาจทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องพ่นน้ำพ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.5 จุดอุณหภูมิของผิวคอนกรีต เมื่อปฏิบัติงานก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
 - 8.6 ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตตามงาน งาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ. (ทศ 07-2545) เพื่อทราบผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้
 - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาแน่นที่แน่นอน และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นส่วนใหญ่จะพิจารณาจากปริมาณการบดอัดและการบดอัดโดยไม่มีรอยขีด (Teqing) รอยขีดเส้นหรือรอยร้าว (Shoving) การบดอัดจะต้องควบคุมความเรียบหน้าชั้นๆ แต่ละชั้น หากปรากฏว่าผิวหน้าเรียบหลายชั้นขึ้นไปรับกันชั้นหนึ่ง ส่วนแอสฟัลต์คอนกรีตจะรับกันเป็นก้อนแข็งหน้าปูไม่ได้
 - 8.8 การบดอัดกับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งละด้วยรถบดต่อหน้า 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงความด้วยรถบดต่อหน้าที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เพื่อให้มีความหนาแน่นทางที่ก่อสร้างแล้ว ตรงรอยต่อด้วยรถบดต่อหน้า 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องวัดกับค่าความลาดตามแนบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวขรุขระ (Puff) รอยขีด (Tear) ความไม่กลมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจก่อนแล้วปรากฏว่าผิวทางเสียหายถึงค่าที่จะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วผู้ตรวจความแน่นแล้ว
 - 9.2 ความหนาแน่นผิวทางของแอสฟัลต์คอนกรีตในทางจะวัดด้วยค่าความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม้เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องทำเป็นไม้ไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำรถทดสอบความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการเบรคแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะกับตัวอย่างเป็นบริเวณของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยรถเจาะตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำผลทดสอบความหนาแน่น ซึ่งจะตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมแซมผิวทางจะด้วยอย่างไร จะต้องทำพาดและอาจหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูชั้นด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และให้มีความหนาแน่นตามแบบกำหนด
 - 9.5 การอ่านผลการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการทำก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นแล้วสภาพผิวที่จะเปิดให้ทำการจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้อัตราการจราจรบนผิวทางนั้น โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามผู้ผู้จ้างกำหนดพร้อมเจ้าหน้าที่จราจร ไม่เกินพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย, ระยะเวลาก่อนการเปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดตั้งแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
 (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ)  ปกกรรมการ
 (ลงชื่อ)  กรรมการ

 กรมทางหลวง สำนักงานอธิบดีกรมทางหลวง (สำนักงานเขตก่อสร้าง)	แผนกมาตรฐานงานทาง สำนักอธิบดีกรมทางหลวง
	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดก่อสร้าง)
หมายเลข ๓๐-7-๕๐1	หน้า 100