

## ข้อมูลประกอบ

รหัสสายทาง คง.ก.51-0013

ชื่อสายทาง

สายถนนอน-นากอไม้ไผ่

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลท่ามะพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

ระยะทางดำเนินการ

0.610

กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขุดต่อ	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือ วางท่อประปา PEØ6" (ทนบก)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเปลี่ยนรับไฮดรอลิกเดิมแล้วรับตลับ (ไฮดรอลิกวิ่ง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานขุดหรือผิวทางเดิม	3,050.00	ตร.ม.	-	-	9.56	29,158.00	1.3607	13.00	39,650.00	
	1.5 งานปรับระดับทางเดิมแล้วรับตลับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานจัดแต่งชั้นบนไผ่	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง) (หนา 0.20 ม.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานทรายหยาบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานลูกรัง (บดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานวัสดุคัดเลือก (หนา 0.15 ม.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.15 ม.)	457.50	ลบ.ม.	523.19	101.46	624.65	285,777.38	1.3607	849.96	389,856.70	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานลานผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานลานผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,050.00	ตร.ม.	28.76	7.36	36.14	110,227.00	1.3607	49.17	149,968.50	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	2.4 PARA Asphaltic Concrete										
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	3,050.00	ตร.ม.	259.74	13.55	273.29	833,534.50	1.3607	371.88	1,134,173.00	4 ซม.
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	2.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.7 Colors Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.8 Para Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.9 Pave In Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวโหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 PARA Asphaltic Concrete										
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.7 Colors Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.8 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.9 Pave In Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	

นายสมชาย วัฒนาธรรม

นายสมชาย วัฒนาธรรม

กรรมการ

กรรมการ

## ข้อมูลประกอบ

รหัสสายทาง คจ.บ.51-0013

ชื่อสายทาง

สายทางตอนเหนือ

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 4 ตำบลท่าข้ามใต้ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

ระยะทางดำเนินการ

0.610

กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
4	<b>งานติดตั้งจราจร</b>										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว)	124.00	ตร.ม.	-	-	200.00	34,720.00	1.3607	390.99	47,242.76	
4.2	สีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง)	22.00	ตร.ม.	-	-	280.00	6,160.00	1.3607	380.99	8,381.78	
4.3	Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	เครื่องหมายบนผิวทาง(ลูกศร 6 ตัว+STOP LINE)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.5	ทางม้าลาย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5	<b>งานวางท่อ คสล.</b>										
5.1	งานวางท่อ คสล. Ø 0.60	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานวางท่อ คสล. Ø 0.80	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5.3	งานวางท่อ คสล. Ø 1.00	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5.4	งานวางท่อ คสล. Ø 1.20	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5.4	งานวางท่อลอดท่อเชื่อม คสล. 1.20 x 1.20 เมตร	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
6.1	<b>งานปรับปรุง</b>										
6.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.2	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.3	ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.4	GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>1,299,576.88</b>			<b>1,768,272.74</b>	
6.2	<b>งานติดตั้ง</b>										
6.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.2	ป้ายจราจรแบบ น1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.3	ป้ายจราจรแบบ น2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.4	ป้ายจราจร น3 - น56	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.7	ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.8	ป้ายจราจรแบบ ต63,ต68 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.10	ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.11	ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.25	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.26	ป้ายจราจรแบบ น3-น55+น1-น27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.27	ป้ายจราจรแบบ น3-น55 + น31-น60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.28	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	


 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

## ข้อมูลประกอบ

รหัสสายทาง ตง.อ.51-0013

ชื่อสายทาง

สายถนน-นาเกลือไม้ไผ่

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 4 ตำบลนาเกลือ อำเภอมือ จังหวัดศรีสะเกษ

ระยะทางดำเนินการ

0.610

กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบอื่น(ชนิดรูปแฉ)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 หลักรวดโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักรัดโลหะ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักรัดทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักรัดทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้ง หรือ สะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 ติดตั้งอุปกรณ์ไฟตัดผ่าน	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ติดตั้งอุปกรณ์แสง ( 2 ทิศ )	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งอุปกรณ์ไฟกระพริบ	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.43 ป้ายโครงการหรือชื่อโรงเรียน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 MAST ARM ป้ายเตือนและไฟกระพริบ2ดวง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
7	ระบบระบายน้ำ										
	7.1รางเหล็ก คสล. ขนาด 1.22x0.90 เมตร	-	ปัด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 ฝาปิดเหล็ก คสล. ขนาด 0.72x1.02 เมตร	-	ฝา	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3รางท่อเหล็ก คสล. ขนาด 1.30x1.00 เมตร	-	ปัด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.4 ฝาปิดเหล็กเหล็กคสล. ขนาด 0.66x1.12 เมตร	-	ฝา	-	-	-	-	-	-	-	
	7.5 รางน้ำรางดิน คสล.ขนาด 0.50 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6 ฝารางระบายน้ำ คสล. ขนาด 0.40x0.50 เมตร	-	ฝา	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7 ฝารางระบายน้ำเหล็กคสล.ขนาด 0.40x1.00 เมตร	-	ฝา	-	-	-	-	-	-	-	
8	งานคอนกรีต (APPROACH SLAB)										
	8.1 คอนกรีต APPROACH SLAB ทน 0.20 ม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
9	งานคอนกรีตทางเท้า										
	9.1 พื้นผิวทางขนาด 0.15x0.25x1.00 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	9.2 พื้นผิวทางขนาด(0.20+0.30)x(0.20+0.25)x1.00	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	9.3 ทางเท้าบล็อกอัดแรงขนาด 0.39x0.39 เมตร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	9.4 ทางเท้า คสล.หนา 0.10	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	9.5 ช่องปลูกต้นไม้	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	9.6 พื้นผิวทางระบาย	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
10	งานรื้อถอน										
	10.1 รื้อถอนไฟสัญญาณจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	10.2 รื้อถอนแผงท่อเหล็ก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	10.3 รื้อถอนท่อส่งน้ำพื้นผิว+ท่อระบายน้ำ คสล.ใหม่	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	10.4 รื้อถอนกำแพง คสล.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.5 ก่อสร้างกำแพง คสล.ให้อยู่ในสภาพเดิม	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11	ศาลาที่พัก	-	หลัง	-	-	-	-	-	-	-	
12	งานไฟฟ้าแสงสว่าง										
	เสาไฟฟ้าสูงเดี่ยว สูง 9 ม.	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	ฐานเสาไฟฟ้าอุปกรณ์	-	ฐาน	-	-	-	-	-	-	-	
	สายไฟฟ้า NYV 3C x 10.00 mm2 ระยะทาง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	รางสายไฟฟ้า พร้อมแผ่นคอนกรีต ระยะทาง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	โคมไฟฟ้า 250 w High Pressure Sodium + อุปกรณ์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



## ข้อมูลประกอบ

รหัสสายทาง คจ.บ.51-0013

ชื่อสายทาง

สายแรงดัน 10KV

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าข้ามใต้ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

ระยะทางดำเนินการ

0.610

กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ท่อRSC 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อแรงดันไฟฟ้าข้ามถนน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ท่อRSC 2 1/2" สำหรับทางเชื่อม	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ค่าหล่อเสาแรง+อีกในเคอร์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	บ่อพักสาย(HANDHOLD)	-	บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ผู้ควบคุมหรือหมอบความปลอดภัย	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						-	1.2885		-	
	ค่ารวมเนียมการต่อไฟ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ชุดหม้อแปลงไฟฟ้า	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
13	งานป้ายโครงการ	-	เหมา	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						0.00	0.0000		-	
14	ป้ายระหว่างก่อสร้างแบบที่ 1 (เหมา 5 เดือน)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						-			-	

ลงนามในบัญชีรายชื่อรายการ

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ